



KIDS MY 1st QUADS

DE	GEBRAUCHSINFORMATIONEN
EN	USER INFORMATION
FR	INFORMATIONS À UTILISER
IT	INFORMAZIONI PER L'USO
ES	INFORMACIÓN PARA EL USO
NL	INFORMATIE VOOR GEBRUIK
PL	INFORMACJE O UŻYTKOWANIU
CS	POUŽÍT INFORMACE
SK	INFORMACIJE O UPORABI
RO	INFORMAȚII DE UTILIZARE
DA	BRUGSINFORMATION
NO	BRUK INFORMASJON
SV	ANVÄNDNINGSPERMANENT



BEDIENUNGSANLEITUNG

Lieber Kunde,
herzlichen Glückwunsch zum Erwerb dieses Produktes!

Um eine optimale Funktionsweise zu gewährleisten und um Ihre Sicherheit zu schützen, bitten wir Sie, diese Bedienungsanleitung und die darin enthaltenen Sicherheitshinweise vor dem ersten Gebrauch sorgfältig durchzulesen und bei jeder Benutzung zu beachten. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung mit Verpackung für spätere Fragen sorgfältig auf. Bei Weitergabe dieses Produktes an Dritte fügen Sie bitte diese Bedienungsanleitung – unter Hinweis auf die nachstehenden Sicherheitshinweise – bei.

Inhaltsverzeichnis

1. Technische Details
2. Lieferumfang
3. Sicherheitshinweise
4. Nutzungshinweise
 - 4.1. Fahrtechnik
 - 4.2. Tipps für Fahranfänger
 - 4.3. Stopper (Front Stop)
5. Wartung und Lagerung
6. Rollenwechsel
7. Lenkeinstellung
8. Rollenlager
9. Stopperwechsel bzw. Einstellung
10. Größenanpassung
11. Entsorgung
12. Kundenservice und Ersatzteile
13. Gewährleistung
14. Technische Details

1. Technische Details

Produktinformationen

Artikel:	Rollschuh Kids My 1st Quads
Maximales Nutzergewicht:	60 kg
Klasse B:	Rollschuhe, die für Benutzer mit einem Körpergewicht über 20 kg bis 60 kg vorgesehen sind.
Zweck:	Rollschuhe für Freizeitsport.

2. Lieferumfang

1 Paar Rollschuhe | 1 x Diese Anleitung

Andere beiliegende Teile dienen dem Transportschutz und werden für den Aufbau und den Gebrauch des Artikels nicht benötigt.



3. Sicherheitshinweise

- **ACHTUNG! Verletzungsgefahr.** Dieses Produkt ist **nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet und konstruiert**. Halten Sie das Produkt und das Verpackungsmaterial (Erstickungsgefahr!) von Kleinkindern und Kindern bis 3 Jahren fern. Sofern die Rollschuhe von einem Kind (< 14 Jahre) benutzt werden, darf dies nur unter unmittelbarer und ständiger Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen und



nur nach gründlicher Einweisung in diese Sicherheitshinweise und in die Fahrtechnik. Vergewissern Sie sich, dass das Kind die Sicherheitshinweise verstanden hat!

- **ACHTUNG! Nicht im Straßenverkehr verwenden.** Lebensgefahr durch Unfälle! Rollschuhe dürfen nicht auf öffentlichen Straßen genutzt werden; bitte beachten Sie die Regelungen der Straßenverkehrsordnung und nehmen Sie Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer.

- **ACHTUNG! Nur mit Schutzausrüstung benutzen.** Fahren Sie niemals ohne Schutzausrüstung. Tragen Sie Hand/Handgelenkschutz, Helm, Ellenbogen- und Knieschoner! Wir empfehlen zusätzlich, Schuhe mit flachen Sohlen, Langarm-Pullover und lange Hosen zu

tragen. Rollschuhfahren ist eine Sportart mit relativ hohem Verletzungsrisiko. Fahren Sie daher auch mit Schutzausrüstung stets vorsichtig und überschätzen Sie nicht Ihre Fähigkeiten.

- **ACHTUNG, Sturzgefahr:** Benutzen Sie die Rollschuhe auf ebenen Flächen, die trocken und frei von Sand, Split und Steinen sind. Im Winter nur auf schnee- und eisfreien Flächen fahren! Niemals an steilen Abhängen/Rampen und auf Treppen fahren.

- **ACHTUNG! Lebensgefahr durch Unfälle:** Nicht bei schlechten Sichtverhältnissen, in der Dämmerung, bei Nebel oder in der Nacht fahren.

- Unangemessene Geschwindigkeit erhöht das Unfallrisiko; der Stopper ist keine Bremse und seine Wirkung verringert sich mit höherer Geschwindigkeit!

- Bevor Sie starten: Prüfen Sie alle Verbindungselemente- bzw. Verschlusssteile auf ihren festen Sitz und überprüfen Sie die Lenkeinstellung. Alle Schraubverbindungen können sich mit der Zeit lockern. Stellen Sie vor Fahrtantritt sicher, dass Muttern und andere Befestigungen fest angezogen sind.

4. Nutzungshinweise

4.1. Fahrtechnik

Passen Sie Ihre Geschwindigkeit Ihrem fahrerischen Können an und fahren Sie stets defensiv. Eine aggressive Fahrweise gefährdet Sie und andere! Verlagern Sie Ihr Körpergewicht etwas nach vorn, um Stürze auf den Rücken zu vermeiden; beachten Sie, dass auch eine Schutzausrüstung keinen absoluten Schutz vor Verletzungen bietet.

4.2. Tipps für Fahranfänger

1. Üben Sie das Fahren mit Rollschuhen zunächst auf einem alten Teppich zur Eingewöhnung, bevor Sie sich auf den Asphalt wagen. Lassen Sie sich Hilfestellung geben. Gehen Sie ein paar Schritte auf dem vorderen Stopper, um deren Funktionsweise richtig kennen zu lernen. Je besser Sie dies beherrschen, desto leichter fällt es Ihnen später zu fahren und zu bremsen.
2. Üben Sie anschließend draußen auf trockener, ebener und sandfreier Fläche. Stehen Sie etwa handbreit parallel und aufrecht auf Ihren Rollschuhen. Das Körpergewicht sollte auf die Fußballen verlagert werden. Ein häufiger Fehler bei Anfängern ist der, dass sie aufrecht stehen, die Knie zu steif halten und ihr Gewicht auf die Fersen verlagern.
3. Vermeiden Sie steile Abfahrten, befahrene Straßen und schwierige Untergründe.
4. Als nächstes erlernen Sie das Kurvenfahren. Rollschuhe sind so montiert, dass sie in den Achsen lenkbar sind. Verlagern Sie Ihr Gewicht auf eine Seite und die Rollschuhe werden in diese Richtung gleiten. Setzen Sie dabei die Hüfte und Knie ein. Nun versuchen Sie das Gleiche während der Fahrt. Erlernen Sie die Brems Technik (siehe unten Ziff.4.3).
5. Aller Anfang ist schwer und die meisten Unfälle passieren ungeübten Rollschuhfahrern innerhalb der ersten zehn Minuten. In dieser Phase sollte man besonders vorsichtig sein!

4.3. Stopper (Front Stop)

An beiden Rollschuhen befinden sich vorn fest montierte Stopper, die beim Nachschleifen des Rollschuhs eine Bremswirkung erzeugen. Üben Sie das Nachschleifen zunächst ausgiebig bei geringer Geschwindigkeit, um später in jeder Situation bremsen zu können.

5. Wartung und Lagerung

Reinigen Sie das Produkt nur mit einem Tuch oder feuchten Lappen und nicht mit speziellen Reinigungsmitteln! Überprüfen Sie

das Produkt vor und nach Gebrauch auf Schäden und Verschleißspuren. Nehmen Sie keine baulichen Veränderungen vor! Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Original-Ersatzteile. Diese können Sie bei Apollo beziehen. Sollten Teile beschädigt sein oder scharfe Ecken und Kanten entstanden sein, darf das Produkt nicht mehr verwendet werden! Nehmen Sie im Zweifel Kontakt mit unserem Service auf. Lagern Sie das Produkt an einem sicheren, witterungsgeschützten Ort, so dass es nicht beschädigt werden kann oder Personen verletzt werden kann. Abnutzung und Verschleiß erfordern regelmäßige Wartung und Instandhaltung. Abgenutzte Stopper, Rollen, Lenkpuffer oder Lager sind auszutauschen. An Ihren Rollschuhen dürfen Sie keine technischen Veränderungen vornehmen, weil dies die Sicherheit beeinträchtigen könnten. Die selbsthemmende Wirkung von selbstsichernden Muttern bzw. Achsen kann durch mehrmaliges Lösen und Anziehen der Verbindungselemente nachlassen. Durch die Benutzung entstandene Kanten sollten Sie so schnell wie möglich wieder entfernen. Regelmäßige Kontrolle, Wartung und Instandhaltung erhöhen Sicherheit und Lebensdauer Ihrer Rollschuhe.

6. Rollenwechsel

Laufrollen sind als Zubehör erhältlich. Beachten Sie, dass die Lager auf den alten Rollen ausgebaut und in die neuen Rollen wie eingesetzt werden müssen. Die Rollen wechseln Sie, indem Sie die Radmutter lösen, die alten Rollen abnehmen und die neuen Rollen (entweder mit neuen Kugellagern oder mit ihren alten Kugellagern versehen) auf die Achse stecken und die Radmutter wieder aufschrauben, wobei der Selbstsicherungsring der Radmutter in vollem Umfang auf der Achse sitzen muss. Beschädigen Sie dabei nicht den Selbstsicherungsschutz der Radmutter. Wir empfehlen aus Sicherheitsgründen selbstsichernde Muttern zu verwenden.

7. Lenkeinstellung

Die Rollschuhe können über Lösen und Festziehen der Achsschrauben in ihrer Lenkbarkeit justiert werden. Achtung: Die Achsschrauben nicht zu weit lösen, sonst besteht die Gefahr, dass die Rollen das Chassis berühren. Machen Sie am besten nach dem Einstellen zuerst einige vorsichtige Fahrversuche.

8. Rollenlager

Ihre Rollschuhe sind mit Präzisionslagern ausgestattet, die unter hohem Druck bei der Herstellung mit Fett gefüllt werden. Aus diesem Grund laufen sie erst bei Belastung leicht und schnell. Da es sich um geschlossene Systeme handelt, müssen die Lager nicht nachgefettet werden. Kugellager sollten bei Bedarf mit einem trockenen Tuch gereinigt werden. Sind Kugellager beim Rollschuh fahren nass oder feucht geworden, müssen diese unbedingt mit einem Tuch getrocknet werden. Lösen Sie die Rolle vom Fahrgestell. Entnehmen Sie nun, mit Hilfe eines Schraubenziehers, das Kugellager (achten sie dabei auf die Distanzhülse, die innerhalb der Rollen zwischen beiden Kugellagern eingelegt ist.) Nach Beendigung des Reinigungsvorgangs oder bei Austausch von Kugellagern, drücken Sie zuerst ein Kugellager in die Rolle, drehen Sie die Rolle um und setzen Sie die Distanzhülse ein, dann drücken Sie das zweite Kugellager ebenfalls in die Rolle.

9. Stopperwechsel bzw. Einstellung

Die Stopper nutzen mit der Zeit ab. Ist der Stopper vollständig abgenutzt, lösen Sie den Stopperblock mit einem Kreuzschlitz-Schraubendreher vom Chassis und ersetzen diesen durch einen baugleichen Stopper. Den neuen Stopper wieder richtig einsetzen. Beschädigen Sie dabei nicht den Selbstsicherungsschutz der Stopperschraube. Wir empfehlen aus Sicherheitsgründen, selbstsichernde Schrauben nur einmal zu verwenden. Der freie Raum zwischen der Unterkante des Stoppers und der Fahrfläche muss mehr als 10mm betragen.



Reparaturen oder Einstellungen am Rollschuh dürfen nur von Fachkundigen ausgeführt werden, da ansonsten Unfallrisiken entstehen können!

10. Größenanpassung

Die Skates haben eine Größenverstellung am Schuh. Befolgen Sie die Anweisungen genau.



1. Drehen Sie den Knopf auf der Rückseite des Rollschuhs.
2. Beim Drehen des Knopfes verstellt sich der Schuh
3. Drehen Sie den Knopf um zwischen den Größen A (kleinste) und E (größte) zu wählen.
4. Drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn, um eine größere Größe einzustellen, oder gegen den Uhrzeigersinn, um eine kleinere Größe einzustellen.
5. Testen Sie die Passform und stellen Sie sie nach Bedarf ein, bis der Schuh bequem sitzt.



An der Vorderseite der Schiene befindet sich ein Hebel, mit dem die vorderen Räder gebremst werden können. Wenn Sie die Vorderräder blockieren, kann ihr Kind die Rollschuhe durch Gehen kennenlernen. Sobald ihr Kind sicher genug ist, können sie die Räder wieder entriegeln.



DRUCKKNOPF (GRÖßENVERSTELLUNG)

ROLLEN VERRIEGELN/ENTRIEDELN

11. Entsorgung



Verpackungsmaterialien sind Rohstoffe und können wiederverwendet werden. Trennen Sie die Verpackung ordnungsgemäß vor der Entsorgung. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie auch bei Ihrer zuständigen Verwaltung.

Altgeräte gehören nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie diese fachgerecht! Über Sammelstellen und Öffnungszeiten, informieren Sie sich bitte bei Ihrer örtlichen Verwaltung.

12. Kundenservice und Ersatzteile

Für weitere Fragen zu Aufbau und Anwendung sowie zur Ersatzteilbeschaffung Ihres Apollo Classic Rollers steht Ihnen unser Kundenservice zur Verfügung.

Email: info@apollo-funsport.com

Homepage www.apollo-funsport.com

Bitte halten Sie folgende Informationen bereit, wenn Sie sich an den Kundenservice wenden:

- Bedienungsanleitung
- Modell
- Beschreibung der Zubehörteile
- Kaufbeleg und -datum

WICHTIGER HINWEIS

Senden Sie den Artikel nicht unaufgefordert an unsere Anschrift. Die Kosten und die Gefahr eines Verlustes gehen in diesem Fall zu Lasten des Absenders. Wir behalten uns vor, die Annahme unaufgeforderter Zusendungen zu verweigern oder entsprechende Ware unfrei bzw. auf Kosten des Absenders zurückzusenden.

13. Gewährleistung

Apollo versichert, dass der Rollschuh aus qualitativ hochwertigen Materialien hergestellt und mit äußerster Sorgfalt überprüft wurde. Sollten dennoch bei sachgemäßer Benutzung, Montage, Wartung, Transport und Lagerung, innerhalb der Gewährleistungsfrist Defekte auftreten, wenden Sie sich bitte an unser Service Team.

Mängelansprüche sind ausgeschlossen, soweit ein Mangel / Schaden auf unsachgemäßer Benutzung, Montage, Wartung, Transport oder Lagerung beruht.

Die Gewährleistungsfrist beginnt mit dem Kaufdatum und beträgt zwei Jahre. Sollte das von Ihnen erworbene Produkt nicht fehlerfrei sein, wenden Sie sich bitte innerhalb dieser Frist an unseren Kundenservice.

Von der Gewährleistung ausgenommen sind:

- äußere Gewalteinwirkung,
- Eingriffe, technische Veränderungen und unsachgemäße Reparaturen,
- Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung,
- falsche Handhabung oder Wartung, Vernachlässigung oder Unfälle sowie
- verschleißbedingte Schäden am Produkt.

Gerät nur für private Nutzung. Keine Gewährleistung bei gewerblicher Nutzung!

OPERATING INSTRUCTIONS

Dear Customer,

Congratulations on your purchase of this product!

In order to ensure optimal functioning and to protect your safety, we ask you to read these operating instructions and the safety instructions contained therein carefully before first use and to observe them during each use. Keep these operating instructions with packaging in a safe place for future reference. When passing this product on to third parties, please enclose this operating manual - with reference to the safety instructions below.

Table of contents

1. technical details
2. scope of delivery
3. safety instructions
4. instructions for use
 - 4.1 Driving technique
 - 4.2 Tips for novice riders
 - 4.3 Stopper (Front Stop)
5. maintenance and storage
6. Wheel change
7. steering adjustment
8. Wheel bearing
9. stopper change or adjustment
10. size adjustment
11. disposal
12. customer service and spare parts
13. warranty
14. technical details

1. Technical details

Product information

Item:	Roller skate Kids My 1st Quads
Maximum user weight:	60 kg
Class B:	roller skates intended for users with a body weight over 20 kg up to 60 kg.
Purpose:	roller skates for recreational sports.

2. Scope of delivery

1 pair of roller skates | 1 x This manual

Other enclosed parts are for transport protection and are not required for the assembly and use of the item.

3. Safety instructions



- **CAUTION! Risk of injury.** This product is **not suitable and designed for children under 3 years of age**. Keep the product and packaging material (choking hazard!) away from small children and children up to 3 years. If the roller skates are used by a child (< 14 years), this may only be done under the direct and constant supervision of an adult and



only after having been thoroughly instructed in these safety instructions and in the riding technique. Make sure that the child has understood the safety instructions!

- **ATTENTION: Do not use in road traffic.** Danger to life due to accidents! Roller skates may not be used on public roads; please observe the rules of the road traffic regulations and show consideration for other road users.
- **ATTENTION! Use only with protective equipment.** Never ride without protective equipment. Wear hand/wrist protection, helmet, elbow and knee pads! We also recommend wearing shoes with flat soles, long-sleeved sweaters and long pants. Roller skating is a sport with a relatively high risk of injury. Therefore, even with protective equipment, always ride carefully and do not overestimate your abilities.
- **CAUTION, risk of falling:** Use roller skates on flat surfaces that are dry and free of sand, grit and stones. In winter, ride only on surfaces free of snow and ice! Never ride on steep slopes/ramps and on stairs.
- **WARNING! Danger to life due to accidents:** Do not ride in poor visibility conditions, at dusk, in fog or at night.
- Inappropriate speed increases the risk of accidents; the stopper is not a brake and its effect is reduced with higher speed!
- Before you start: Check all fasteners/locking parts for tightness and check the steering adjustment. All screw connections can loosen over time. Before driving off, make sure that nuts and other fasteners are tight and are firmly tightened.

4. Instructions for use

4.1. Driving technique

Adjust your speed to your driving ability and always drive defensively. An aggressive driving style endangers you and others! Shift your body weight slightly forward to avoid falls onto your back; note that even protective equipment does not provide absolute protection against injury.

4.2. Tips for novice drivers

1. practice roller skating on an old carpet first to get used to it before venturing onto the asphalt. Ask for assistance. Walk a few steps on the front stopper to really get to know how they work. The better you get at this, the easier it will be to ride and brake later.
2. then practice outside on a dry, level and sand-free surface. Stand about a hand's width parallel and upright on your roller skates. Body weight should be shifted to the balls of your feet. A common mistake beginners make is standing upright, keeping their knees too stiff and shifting their weight to their heels.
3. avoid steep descents, busy roads and difficult surfaces.
4. next, learn how to turn. Roller skates are mounted so that they can be steered in the axles. Shift your weight to one side and the skates will slide in that direction. Use your hips and knees while doing this. Now try the same thing while riding. Learn the braking technique (see below point 4.3).
5. all beginnings are difficult and most accidents happen to inexperienced roller skaters within the first ten minutes. In this phase you should be especially careful!

4.3. Stopper (Front Stop)

On both roller skates there are fixed stoppers at the front, which create a braking effect when the roller skate is reground. Practice re-grinding extensively at first at low speed to be able to brake later in any situation.

5. Maintenance and storage

Clean the product only with a cloth or damp cloth and not with special cleaning agents! Check the product for damage and signs of wear before and after use. Do not make any structural changes! For your own safety, use only original spare parts. These can be obtained from Apollo. If parts are damaged or sharp corners and edges have been created, the product must no longer be used! In case of doubt, contact our service department. Store the product in a safe place, protected from the weather, so that it cannot be damaged or injure persons. Wear and tear require regular service and maintenance. Worn stoppers, rollers, steering buffers or bearings must be replaced. You must not make any technical modifications to your roller skates as this could affect safety. The self-locking effect of self-locking nuts or axles may weaken if the fasteners are loosened and tightened several times. Any edges caused by use should be removed as soon as possible. Regular inspection, maintenance and servicing increase the safety and service life of your roller skates.

6. Wheel change

Rollers are available as accessories. Note that the bearings on the old rollers must be removed and inserted into the new rollers as. Change the rollers by loosening the wheel nut, removing the old rollers and placing the new rollers (either with new ball bearings or fitted with their old ball bearings) on the axle and screwing the wheel nut back on, ensuring that the wheel nut self-locking ring is fully seated on the axle. Do not damage the self-locking ring of the wheel nut in the process. We recommend using self-locking nuts for safety reasons.

7. Steering adjustment

The steerability of the roller skates can be adjusted by loosening and tightening the axle screws. Caution: Do not loosen the axle screws too far, otherwise there is a risk that the rollers will touch the chassis. It is best to make a few careful driving tests first after adjusting.

8. Wheel bearing

Their roller skates are equipped with precision bearings, which are filled with grease under high pressure during manufacture. For this reason, they run easily and quickly only under load. Since they are closed systems, the bearings do not need to be regreased. Ball bearings should be cleaned with a dry cloth if necessary. If ball bearings have become wet or damp while roller skating, it is essential to dry them with a cloth. Detach the roller from the chassis. Remove now, with the help of a screwdriver, the ball bearing (they pay attention thereby to the distance sleeve, which is inserted within the roles between both ball bearings). After finishing the cleaning process or when replacing ball bearings, first press one ball bearing into the roller, turn the roller over and insert the spacer sleeve, then press the second ball bearing into the roller as well.

9. Stopper change or adjustment

The stoppers wear out over time. If the stopper is completely worn, loosen the stopper block from the chassis using a Phillips screwdriver and replace it with an identical stopper. Replace the new stopper correctly. Do not damage the self-locking protection of the stopper screw in the process. For safety reasons, we recommend using self-locking screws only once. The free space between the lower edge of the stopper and the riding surface must be more than 10mm.



Repairs or adjustments to the roller skate may only be carried out by experts, otherwise accident risks may occur!

10. Size adjustment

The skates have a size adjustment on the shoe. Follow the instructions carefully.



1. Turn the knob at the back of the skate.
2. As you turn the knob, it moves a plastic piece inside
3. Move the plastic piece to adjust between sizes A (smallest) to E (largest).
4. Turn the knob clockwise to loosen for a larger size or counterclockwise to tighten for a smaller size.
5. Test the Fit and adjust as needed until comfortable.



There is a lever at the front of the rail that can be used to lock the front wheels either completely or partially. If you lock the front wheels, your child can get to know the roller skates by walking. As soon as your child is safe enough, you can unlock the wheels again.



11. Disposal



Packaging materials are raw materials and can be reused. Separate the packaging properly before disposal. You can also obtain more detailed information on this from your responsible administration.

Old devices do not belong in the household waste! Dispose of them properly! Please contact your local administration for information on collection points and opening hours.

12. Customer service and spare parts

For further questions regarding the design and application as well as the spare parts procurement of your Apollo Classic scooter, please contact our customer service.

Email: info@apollo-funsport.com

Homepage www.apollo-funsport.com

Please have the following information ready when contacting customer service:

- Instruction manual
- Model
- Description of accessories
- Purchase receipt and date

IMPORTANT NOTICE

Do not send the item unsolicited to our address. In this case, the costs and the risk of loss shall be borne by the sender. We reserve the right to refuse acceptance of unsolicited shipments or to return corresponding goods freight collect or at the sender's expense.

13. Warranty

Apollo assures that the roller skate is made of high quality materials and has been checked with utmost care. Should defects nevertheless occur during proper use, assembly, maintenance, transport and storage, within the warranty period, please contact our service team.

Claims for defects are excluded if a defect / damage is due to improper use, assembly, maintenance, transport or storage. The warranty period begins with the date of purchase and is two years. If the product you purchased is not free of defects, please contact our customer service within this period.

Excluded from the warranty are:

- external force,
- tampering, technical modifications and improper repairs,
- non-observance of the operating instructions,
- improper handling or maintenance, neglect or accidents, as well as
- wear-related damage to the product.

Device for private use only. No warranty for commercial use!

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Cher client,

Félicitations pour votre achat de ce produit !

Afin de garantir un fonctionnement optimal et de protéger votre sécurité, nous vous demandons de lire attentivement ce mode d'emploi et les consignes de sécurité qu'il contient avant d'utiliser le produit pour la première fois et de les respecter à chaque fois que vous l'utilisez. Conservez ce mode d'emploi et l'emballage dans un endroit sûr pour toute référence ultérieure. Si vous transmettez ce produit à un tiers, veuillez joindre le présent mode d'emploi - en vous référant aux consignes de sécurité ci-dessous.

Table des matières

1. détails techniques
2. l'étendue de la livraison
3. les consignes de sécurité
4. le mode d'emploi
 - 4.1 Technique de conduite
 - 4.2 Conseils pour les cavaliers débutants
 - 4.3 Butée (butée avant)
5. entretien et stockage
6. changement de ricin
7. réglage de la direction
8. roulements à rouleaux
9. changement ou réglage du bouchon
10. ajustement de la taille
11. élimination
12. Service après-vente et pièces détachées
13. garantie
14. détails techniques

1. Détails techniques

Informations sur le produit

Article:	Roller skate Kids My 1st Quads
Poids maximal de l'utilisateur:	60 kg
Classe B:	patins à roulettes destinés aux utilisateurs dont le poids corporel est inférieur à 10 kg. de plus de 20 kg jusqu'à 60 kg.
Bu :	patins à roulettes pour les sports de loisirs.

2. Étendue de la livraison

1 paire de patins à roulettes | 1 x ces instructions

Les autres pièces jointes sont destinées à la protection du transport et ne sont pas nécessaires au montage et à l'utilisation de l'article.



3. Consignes de sécurité

- ATTENTION ! Risque de blessure. Ce produit n'est pas adapté et conçu pour les enfants de moins de 3 ans. Conservez le produit et le matériel d'emballage (risque d'étouffement !) hors de portée des jeunes enfants et des enfants de moins de 3 ans. Si les patins à roulettes sont utilisés par un enfant (< 14 ans), cela ne peut se faire que sous la surveillance directe et constante d'un

adulte et seulement après une instruction approfondie sur l'utilisation de ces patins.

seulement après avoir reçu une formation approfondie sur ces instructions de sécurité et sur la technique de conduite. Assurez-vous que l'enfant a bien compris les consignes de sécurité !



- **ATTENTION : Ne pas utiliser dans la circulation routière.** Danger de mort dû à des accidents ! Les patins à roulettes ne peuvent pas être utilisés sur la voie publique ; veuillez respecter les règles du code de la route et faire preuve de considération pour les autres usagers de la route.



- **ATTENTION : N'utiliser qu'avec un équipement de protection.** Ne roulez jamais sans équipement de protection. Portez des protections pour les mains et les poignets, un casque, des protections pour les coudes et les genoux ! Nous vous recommandons également de porter des chaussures à semelles plates, des pulls à manches longues et des pantalons longs. Le patinage à roulettes est un sport présentant un risque de blessure relativement élevé. Par conséquent, même avec un équipement de protection, patinez toujours avec prudence et ne surestimez pas vos capacités.

- **ATTENTION, risque de chute : Utilisez les patins à roulettes sur des surfaces planes, sèches et exemptes de sable, de gravillons et de pierres.** En hiver, ne roulez que sur des surfaces exemptes de neige et de glace ! Ne roulez jamais sur des pentes/rampes raides et sur des escaliers.

- **AVERTISSEMENT : Danger de mort dû à des accidents :** Ne roulez pas par mauvaise visibilité, au crépuscule, dans le brouillard ou la nuit.

- Une vitesse inappropriée augmente le risque d'accident ; le stopper n'est pas un frein et son effet est réduit avec une vitesse plus élevée !

- Avant de commencer : vérifiez le serrage de toutes les fixations ou pièces de blocage et contrôlez le réglage de la direction. Tous les raccords à vis peuvent se desserrer avec le temps. Avant de partir, assurez-vous que les écrous et autres fixations sont bien serrés sont fermement serrés.

4. Mode d'emploi

4.1. Technique de conduite

Adaptez votre vitesse à votre capacité de conduite et conduisez toujours de manière défensive. Un style de conduite agressif vous met en danger ainsi que les autres ! Déplacez le poids de votre corps légèrement vers l'avant pour éviter les chutes sur le dos ; notez que même les équipements de protection ne fournissent pas une protection absolue contre les blessures.

4.2 Conseils pour les cavaliers débutants

1. s'entraîner à faire du roller sur un vieux tapis pour s'y habituer avant de s'aventurer sur l'asphalte. Demandez de l'aide. Faites quelques pas sur le bouchon avant pour bien connaître son fonctionnement. Plus vous maîtriserez cela, plus il vous sera facile de rouler et de freiner par la suite. 2.

Ensuite, exercez-vous à l'extérieur sur une surface sèche, plane et sans sable. Tenez-vous à une largeur de main parallèle et droite sur vos patins. Le poids du corps doit être déplacé vers la plante des pieds. Une erreur courante commise par les débutants est de se tenir droit, de garder les genoux trop raides et de transférer leur poids sur les talons. 3.

3. évitez les descentes abruptes, les routes fréquentées et les surfaces difficiles.

4. Ensuite, apprenez à tourner. Les patins à roulettes sont montés de manière à pouvoir être dirigés dans les essieux. Déplacez votre poids d'un côté et les patins glisseront dans cette direction. Utilisez vos hanches et vos genoux en faisant cela. Essayez maintenant de faire la même chose en roulant. Apprenez la technique de freinage (voir point 4.3 ci-dessous). 5.

5. Tous les débuts sont difficiles et la plupart des accidents arrivent aux patineurs à roulettes inexpérimentés dans les dix premières minutes. Vous devez être particulièrement prudent dans cette phase !

4.3. Butée (butée avant)

Les deux patins à roulettes comportent des butées fixes à l'avant qui créent un effet de freinage lorsque le patin est entraîné. Entraînez-vous d'abord à freiner abondamment à faible vitesse afin de pouvoir freiner dans n'importe quelle situation par la suite.

5. Entretien et stockage

Nettoyez le produit uniquement avec un chiffon ou un tissu humide et non avec des produits de nettoyage spéciaux ! Vérifiez que le produit n'est pas endommagé et qu'il ne présente pas de signes d'usure avant et après son utilisation. N'effectuez pas de modifications structurelles ! Pour votre propre sécurité, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Vous pouvez les obtenir auprès d'Apollo. Si des pièces sont endommagées ou si des coins et des bords tranchants se sont formés, le produit ne doit plus être utilisé ! En cas de doute, contactez notre service après-vente. Stockez le produit dans un endroit sûr, à l'abri des intempéries, afin qu'il ne puisse pas être endommagé ou blesser des personnes. L'usure nécessite une maintenance et un entretien réguliers. Les butées, rouleaux, tampons de direction ou roulements usés doivent être remplacés. Vous ne devez pas apporter de modifications techniques à vos patins à roulettes car cela pourrait affecter la sécurité. L'effet d'autoblocage des écrous ou des axes autobloquants peut s'affaiblir si les fixations sont desserrées et serrées plusieurs fois. Vous devez enlever les bords causés par l'utilisation dès que possible. Une inspection, une maintenance et un entretien réguliers augmentent la sécurité et la durée de vie de vos patins à roulettes.

6. Changement de rôle

Des roulettes sont disponibles en tant qu'accessoires. Notez que les roulements des anciennes roulettes doivent être retirés et insérés dans les nouvelles roulettes comme. Pour changer les roulettes, il suffit de desserrer l'écrou de la roue, de retirer les anciennes roulettes et de placer les nouvelles roulettes (soit avec de nouveaux roulements à billes, soit avec leurs anciens roulements à billes) sur l'essieu, puis de revisser l'écrou de la roue en veillant à ce que la bague autobloquante de l'écrou de la roue soit bien en place sur l'essieu. N'endommagez pas la protection autobloquante de l'écrou de roue en effectuant cette opération. Nous recommandons d'utiliser des écrous autobloquants pour des raisons de sécurité.

7. Réglage de la direction

La direction des patins peut être réglée en desserrant et en serrant les vis de l'axe. Attention : ne pas trop desserrer les vis de l'axe, sinon les roues risquent de toucher le châssis. Il est préférable de faire des essais de conduite prudents après le réglage.

8. Roulement à rouleaux

Leurs patins à roulettes sont équipés de roulements de précision qui sont remplis de graisse sous haute pression pendant la fabrication. C'est pourquoi ils ne fonctionnent bien et rapidement que sous charge. Comme il s'agit de systèmes fermés, les roulements n'ont pas besoin d'être regraissés. Les roulements à billes doivent être nettoyés avec un chiffon sec si nécessaire. Si les roulements à billes sont devenus humides ou mouillés en faisant du roller, ils doivent être séchés avec un chiffon. Détachez le rouleau du châssis. Retirez maintenant le roulement à billes à l'aide d'un tournevis (faites attention à la douille d'écartement qui est insérée entre les deux roulements à billes à l'intérieur des rouleaux). Après avoir terminé le processus de nettoyage ou lors du remplacement des roulements à billes, enfoncez d'abord un roulement à billes dans le rouleau, retournez le rouleau et insérez la douille d'écartement, puis enfoncez également le second roulement à billes dans le rouleau.

9. Changement ou réglage du bouchon

Les bouchons s'usent avec le temps. Si la butée est complètement usée, détachez le bloc de butée du châssis à l'aide d'un tournevis cruciforme et remplacez-le par une butée identique. Remplacez correctement le nouveau bouchon. Ne pas endommager la protection autobloquante de la vis d'arrêt. Pour des raisons de sécurité, nous recommandons de n'utiliser les vis autobloquantes qu'une seule fois. L'espace libre entre le bord inférieur de la butée et la surface de roulement doit être supérieur à 10 mm.



Les réparations ou les réglages du patin à roulettes ne doivent être effectués que par des experts, sinon des risques d'accident peuvent survenir !

10. Ajustement de la taille

Les patins ont un ajustement de taille sur la chaussure. Suivez attentivement les instructions.



1. tourne le bouton à l'arrière du patin.
2. lorsque le bouton est tourné, la chaussure se règle
3. Tournez le bouton pour choisir entre les tailles A (la plus petite) et E (la plus grande).
4. tourne le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour régler une taille plus grande ou dans le sens inverse pour régler une taille plus petite.
5. testez l'ajustement et réglez-le si nécessaire jusqu'à ce que la chaussure soit confortable.



Sur l'avant du rail se trouve un levier qui permet de bloquer les roues avant, soit complètement, soit partiellement. Si vous bloquez les roues avant, votre enfant peut apprendre à connaître les patins en marchant. Dès que votre enfant est suffisamment en sécurité, vous pouvez débloquer les roues.



11. Élimination



Les matériaux d'emballage sont des matières premières et peuvent être réutilisés. Séparez l'emballage de manière appropriée avant de l'éliminer. Vous pouvez également obtenir des informations plus détaillées à ce sujet auprès de votre administration responsable.



Les vieux appareils n'ont rien à faire dans les ordures ménagères ! Mettez-les au rebut de manière appropriée ! Veuillez contacter votre administration locale pour obtenir des informations sur les points de collecte et les heures d'ouverture.

12. Service clientèle et pièces détachées

Notre service clientèle est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions concernant la construction et l'utilisation de votre scooter Apollo Classic, ainsi que l'achat de pièces détachées.

Email: info@apollo-funsport.com

Homepage www.apollo-funsport.com

Veuillez préparer les informations suivantes lorsque vous contactez le service clientèle :

- Manuel d'instruction
- Modèle
- Description des accessoires
- Reçu d'achat et date

AVIS IMPORTANT

N'envoyez pas l'article non sollicité à notre adresse. Dans ce cas, les frais et le risque de perte sont à la charge de l'expéditeur. Nous nous réservons le droit de refuser d'accepter des livraisons non sollicitées ou de renvoyer les marchandises en question en port payé ou aux frais de l'expéditeur.

13. Garantie

Apollo garantit que le patin à roulettes est fabriqué avec des matériaux de haute qualité et a été contrôlé avec le plus grand soin. Si des défauts devaient néanmoins apparaître lors d'une utilisation, d'un montage, d'un entretien, d'un transport et d'un stockage appropriés pendant la période de garantie, veuillez contacter notre équipe de service.

Les réclamations pour défauts sont exclues si un défaut/dommage est dû à une utilisation, un montage, un entretien, un transport ou un stockage inappropriés.

La période de garantie commence à la date d'achat et est de deux ans. Si le produit que vous avez acheté n'est pas exempt de défauts, veuillez contacter notre service clientèle dans ce délai.

Les éléments suivants sont exclus de la garantie :

- force externe,
- l'altération, les modifications techniques et les réparations incorrectes,
- le non-respect des instructions d'utilisation,
- une manipulation ou un entretien inappropriés, une négligence ou des accidents, ainsi que
- les dommages au produit dus à l'usure.

Dispositif à usage privé uniquement. Pas de garantie pour un usage commercial !

ISTRUZIONI PER L'USO

Caro cliente,

Congratulazioni per l'acquisto di questo prodotto!

Per garantire un funzionamento ottimale e per proteggere la vostra sicurezza, vi chiediamo di leggere attentamente queste istruzioni per l'uso e le istruzioni di sicurezza in esse contenute prima di utilizzare il prodotto per la prima volta e di osservarle ogni volta che lo utilizzate. Conservare queste istruzioni per l'uso e l'imballaggio in un luogo sicuro per riferimenti futuri. Se si passa questo prodotto a terzi, si prega di allegare queste istruzioni per l'uso - con riferimento alle istruzioni di sicurezza qui sotto.

Tabella dei contenuti

1. dettagli tecnici
2. ambito di consegna
3. istruzioni di sicurezza
4. istruzioni per l'uso
 - 4.1 Tecnica di guida
 - 4.2 Consigli per i principianti
 - 4.3 Stopper (arresto anteriore)
5. manutenzione e conservazione
6. cambio di ricino
7. regolazione dello sterzo
8. cuscinetti a rulli
9. cambio o regolazione del tappo
10. regolazione delle dimensioni
11. smaltimento
12. servizio clienti e pezzi di ricambio
13. garanzia
14. dettagli tecnici

1. Dettagli tecnici

Informazioni sul prodotto

Articolo:	Pattini a rotelle Kids My 1st Quads
Peso massimo dell'utente:	60 kg
Classe B:	pattini a rotelle destinati a utenti con un peso corporeo oltre 20 kg fino a 60 kg.
Scopo:	pattini a rotelle per sport ricreativi.

2. Ambito di consegna

1 paio di pattini a rotelle I 1 x queste istruzioni

Le altre parti allegate sono per la protezione del trasporto e non sono necessarie per il montaggio e l'uso dell'articolo.



3. Istruzioni di sicurezza

- ATTENZIONE: rischio di lesioni. Questo prodotto non è adatto e progettato per i bambini sotto i 3 anni di età. Tenere il prodotto e il materiale di imballaggio (pericolo di soffocamento!) lontano dai bambini piccoli e dai bambini fino a 3 anni. Se i pattini a rotelle vengono utilizzati da un bambino (< 14 anni), questo può essere fatto solo sotto la supervisione diretta e costante di un adulto e



solo dopo un'accurata istruzione sull'uso di questi pattini.

solo dopo essere stato accuratamente istruito su queste istruzioni di sicurezza e sulla tecnica di guida. Assicuratevi che il bambino abbia capito le istruzioni di sicurezza!

- **ATTENZIONE: Non utilizzare nel traffico stradale.** Pericolo di vita a causa di incidenti! I pattini a rotelle non possono essere utilizzati sulle strade pubbliche; si prega di osservare le regole del codice della strada e mostrare considerazione per gli altri utenti della strada.

- **ATTENZIONE: utilizzare solo con equipaggiamento di protezione.** Non andare mai in giro senza equipaggiamento protettivo. Indossare protezioni per mani e polsi, casco, gomitiere e ginocchiere! Si consiglia inoltre di indossare scarpe con suola piatta, maglioni a maniche lunghe e pantaloni lunghi.

usura. Il pattinaggio a rotelle è uno sport con un rischio relativamente alto di lesioni. Pertanto, anche con l'equipaggiamento protettivo, pattinate sempre con attenzione e non sopravvalutate le vostre capacità.

- **ATTENZIONE, rischio di caduta: utilizzare i pattini su superfici piane,** asciutte e prive di sabbia, graniglia e pietre. In inverno, pedala solo su superfici prive di neve e ghiaccio! Non pedalare mai su pendii/rampa ripidi e sulle scale.

- **ATTENZIONE: pericolo di vita per incidenti:** Non vada in giro in condizioni di scarsa visibilità, al crepuscolo, nella nebbia o di notte.

- Una velocità inadeguata aumenta il rischio di incidenti; lo stopper non è un freno e il suo effetto si riduce con l'aumento della velocità!

- Prima di iniziare: controllare il serraggio di tutti gli elementi di fissaggio o di bloccaggio e controllare la regolazione dello sterzo.

Tutti i collegamenti a vite possono allentarsi col tempo. Prima di partire, assicuratevi che i dadi e gli altri elementi di fissaggio siano ben stretti sono saldamente serrati.

4. Istruzioni per l'uso

4.1. Tecnica di guida

Adattate la vostra velocità alla vostra capacità di guida e guidate sempre in modo difensivo. Uno stile di guida aggressivo mette in pericolo te e gli altri! Spostare il peso del corpo leggermente in avanti per evitare le cadute sulla schiena; si noti che anche i dispositivi di protezione non forniscono una protezione assoluta contro le lesioni.

4.2. Consigli per i guidatori principianti

1. esercitarsi a pattinare su un vecchio tappeto per abituarsi prima di avventurarsi sull'asfalto. Chiedere assistenza. Cammina qualche passo sul tappo anteriore per conoscere davvero come funzionano. Più padroneggi questo, più facile sarà per te guidare e frenare in seguito. 2.

Poi fate pratica all'esterno su una superficie asciutta, piana e senza sabbia. Stare in piedi a circa una mano di larghezza parallela ed eretta sui pattini. Il peso del corpo dovrebbe essere spostato sulle palle dei piedi. Un errore comune fatto dai principianti è quello di stare in piedi, tenere le ginocchia troppo rigide e spostare il peso sui talloni. 3.

3. evitare discese ripide, strade trafficate e superfici difficili.

4. dopo, imparare a girare. I pattini a rotelle sono montati in modo da poter essere guidati negli assi. Spostate il vostro peso su un lato e i pattini scivoleranno in quella direzione. Usate i fianchi e le ginocchia mentre fate questo. Ora provate la stessa cosa mentre cavalcate. Imparare la tecnica di frenata (vedi punto 4.3 sotto). 5.

5. tutti gli inizi sono difficili e la maggior parte degli incidenti accadono a pattinatori inesperti entro i primi dieci minuti. Dovresti essere particolarmente attento in questa fase!

4.3. Stopper (Front Stop)

Ci sono dei tappi fissi sulla parte anteriore di entrambi i pattini a rotelle che creano un effetto frenante quando il pattino viene trascinato. Esercitatevi prima a trascinare ampiamente a bassa velocità in modo da poter frenare in qualsiasi situazione in seguito.

5. Manutenzione e stoccaggio

Pulire il prodotto solo con un panno o un panno umido e non con detergenti speciali! Controllare il prodotto per danni e segni di usura prima e dopo l'uso. Non fare modifiche strutturali! Per la vostra sicurezza, usate solo pezzi di ricambio originali. Questi possono essere ottenuti da Apollo. Se le parti sono danneggiate o si sono sviluppati angoli e spigoli taglienti, il prodotto non

deve più essere utilizzato! In caso di dubbio, contattate il nostro servizio di assistenza. Conservare il prodotto in un luogo sicuro, protetto dalle intemperie, in modo che non possa essere danneggiato o ferire le persone. L'usura richiede una regolare manutenzione e assistenza. I tappi, i rulli, i tamponi di sterzo o i cuscinetti usurati devono essere sostituiti. Non devi apportare modifiche tecniche ai tuoi pattini a rotelle perché ciò potrebbe influire sulla sicurezza. L'effetto autobloccante dei dadi o degli assi autobloccanti può indebolirsi se gli elementi di fissaggio vengono allentati e serrati più volte. Dovreste rimuovere i bordi causati dall'uso il più presto possibile. L'ispezione, la manutenzione e l'assistenza regolari aumentano la sicurezza e la durata dei tuoi pattini a rotelle.

6. Cambio di ruolo

Le ruote sono disponibili come accessori. Si noti che i cuscinetti delle vecchie ruote devono essere rimossi e inseriti nelle nuove ruote come. Le ruote si cambiano allentando il dado della ruota, rimuovendo le vecchie ruote e mettendo le nuove ruote (con nuovi cuscinetti a sfera o con i loro vecchi cuscinetti a sfera) sull'asse e riavvitando il dado della ruota, assicurandosi che l'anello autobloccante del dado della ruota sia completamente posizionato sull'asse. Non danneggiare la protezione autobloccante del dado della ruota quando fate questo. Raccomandiamo di usare dadi autobloccanti per ragioni di sicurezza.

7. Regolazione dello sterzo

Lo sterzo dei pattini può essere regolato allentando e stringendo le viti dell'asse. Attenzione: non allentare troppo le viti dell'asse, altrimenti c'è il rischio che le ruote tocchino il telaio. È meglio fare prima qualche prova di guida attenta dopo la regolazione.

8. Cuscinetto a rulli

I loro pattini a rotelle sono dotati di cuscinetti di precisione che vengono riempiti di grasso ad alta pressione durante la fabbricazione. Per questo motivo, funzionano bene e rapidamente solo sotto carico. Poiché sono sistemi chiusi, i cuscinetti non hanno bisogno di essere lubrificati. I cuscinetti a sfera devono essere puliti con un panno asciutto, se necessario. Se i cuscinetti a sfera sono diventati bagnati o umidi durante il pattinaggio a rotelle, devono essere asciugati con un panno. Staccare il rullo dal telaio. Ora togliete il cuscinetto a sfera con l'aiuto di un cacciavite (fate attenzione al manicotto distanziatore che è inserito tra i due cuscinetti a sfera all'interno dei rulli). Dopo aver completato il processo di pulizia o quando si sostituiscono i cuscinetti a sfera, premere prima un cuscinetto a sfera nel rullo, girare il rullo e inserire il manicotto distanziatore, quindi premere anche il secondo cuscinetto a sfera nel rullo.

9. Cambio o regolazione del tappo

I tappi si consumano col tempo. Se il tappo è completamente consumato, allentare il blocco del tappo dal telaio con un cacciavite a croce e sostituirlo con un tappo identico. Sostituire correttamente il nuovo tappo. Non danneggiare la protezione autobloccante della vite di arresto. Per ragioni di sicurezza, raccomandiamo di usare le viti autobloccanti solo una volta. Lo spazio libero tra il bordo inferiore dello stopper e la superficie di guida deve essere superiore a 10 mm.



Le riparazioni o le regolazioni del pattino a rotelle devono essere eseguite solo da esperti, altrimenti possono verificarsi rischi di incidenti!

10. Regolazione delle dimensioni

I pattini hanno una regolazione della taglia sulla scarpa. Seguite attentamente le istruzioni.



1. tourne le bouton à l'arrière du patin.
2. lorsque le bouton est tourné, la chaussure se règle.
3. tournez le bouton pour choisir entre les tailles A (la plus petite) et E (la plus grande).
4. tourne le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour régler une taille plus grande ou dans le sens inverse pour régler une taille plus petite.
5. testez l'ajustement et réglez-le si nécessaire jusqu'à ce que la chaussure soit confortable.



Nella parte anteriore del binario è presente una leva che può essere utilizzata per bloccare completamente o parzialmente le ruote anteriori. Se si bloccano le ruote anteriori, il bambino può familiarizzare con i pattini camminando. Non appena il bambino è sufficientemente sicuro, è possibile sbloccare nuovamente le ruote.



**PULSANTE DI PRESSIONE
(REGOLAZIONE DELLE DIMENSIONI)**

RULLI DI BLOCCAGGIO/SBLOCCAGGIO

11. Smaltimento



I materiali di imballaggio sono materie prime e possono essere riutilizzati. Separare adeguatamente l'imballaggio prima dello smaltimento. Potete anche ottenere informazioni più dettagliate su questo dalla vostra amministrazione responsabile. I vecchi elettrodomestici non appartengono ai rifiuti domestici! Smaltirli correttamente! Contatta l'amministrazione locale per informazioni sui punti di raccolta e gli orari di apertura.

12. Servizio clienti e pezzi di ricambio

Il nostro servizio clienti è a vostra disposizione per rispondere a qualsiasi ulteriore domanda sulla costruzione e l'uso del vostro scooter Apollo Classic, così come per l'approvvigionamento delle parti di ricambio.

Email: info@apollo-funsport.com

Homepage www.apollo-funsport.com

Si prega di tenere pronte le seguenti informazioni quando si contatta il servizio clienti:

- Bedienungsanleitung
- Modell
- Beschreibung der Zubehörteile
- Kaufbeleg und -datum

AVVISO IMPORTANTE

Non inviate l'articolo non richiesto al nostro indirizzo. In questo caso, i costi e il rischio di perdita sono a carico del mittente. Ci riserviamo il diritto di rifiutare di accettare consegne non richieste o di restituire la merce in questione in porto assegnato o a spese del mittente.

13. Garanzia

Apollo assicura che il pattino è fatto di materiali di alta qualità ed è stato controllato con la massima cura. Se tuttavia dovessero verificarsi dei difetti durante l'uso corretto, il montaggio, la manutenzione, il trasporto e l'immagazzinamento durante il periodo di garanzia, si prega di contattare il nostro team di assistenza.

I reclami per difetti sono esclusi se un difetto/danno è dovuto a un uso improprio, al montaggio, alla manutenzione, al trasporto o all'immagazzinamento.

Il periodo di garanzia inizia con la data di acquisto ed è di due anni. Se il prodotto acquistato non è privo di difetti, si prega di contattare il nostro servizio clienti entro questo periodo.

Sono esclusi dalla garanzia i seguenti elementi:

- forza esterna,
- manomissioni, modifiche tecniche e riparazioni improprie,
- inosservanza delle istruzioni per l'uso,
- manipolazione o manutenzione impropria, negligenza o incidenti, così come
- danni al prodotto dovuti all'usura.

Dispositivo solo per uso privato. Nessuna garanzia per l'uso commerciale!

INSTRUCCIONES DE USO

Estimado cliente,

Enhorabuena por la compra de este producto.

Para garantizar un funcionamiento óptimo y proteger su seguridad, le rogamos que lea atentamente este manual de instrucciones y las indicaciones de seguridad que contiene antes de utilizar el producto por primera vez y que las respete cada vez que lo utilice. Guarde estas instrucciones de uso y el embalaje en un lugar seguro para futuras consultas. Si entrega este producto a un tercero, adjunte estas instrucciones de uso, con referencia a las instrucciones de seguridad que figuran a continuación.

Índice de contenidos

1. detalles técnicos
2. alcance de la entrega
3. instrucciones de seguridad
4. instrucciones de uso
 - 4.1 Técnica de conducción
 - 4.2 Consejos para jinetes principiantes
 - 4.3 Tope (tope frontal)
5. mantenimiento y almacenamiento
6. cambio de ricino
7. ajuste de la dirección
8. rodamientos de rodillos
9. cambio o ajuste de tapones
10. ajuste del tamaño
11. eliminación
12. servicio de atención al cliente y piezas de recambio
13. garantía
14. detalles técnicos

1. Detalles técnicos

Información sobre el producto

Artículo:	Patín Kids My 1st Quads
Peso máximo del usuario:	60 kg
Clase B:	Patines destinados a usuarios con un peso corporal más de 20 kg hasta 60 kg.
Finalidad:	patines para deportes recreativos.

2. Alcance de la entrega

1 par de patines I 1 x estas instrucciones

Las demás piezas adjuntas sirven para proteger el transporte y no son necesarias para el montaje y el uso del artículo.



3. Instrucciones de seguridad

- **PRECAUCIÓN: Riesgo de lesiones.** Este producto no es adecuado ni está diseñado para niños menores de 3 años. Mantenga el producto y el material de embalaje (peligro de asfixia!) fuera del alcance de los niños pequeños y de los menores de 3 años. Si los patines son utilizados por un niño (< 14 años), esto sólo puede hacerse bajo la supervisión directa y constante de un adulto y sólo



después de una instrucción completa en el uso de estos patines.

sólo después de haber sido instruido a fondo en estas instrucciones de seguridad y en la técnica de conducción. Asegúrese de que el niño ha entendido las instrucciones de seguridad.

- **ATENCIÓN: No utilizar en el tráfico rodado.** Peligro de muerte por accidente Los patines no pueden utilizarse en la vía pública; se ruega que se respeten las normas de circulación y se tenga consideración con los demás usuarios de la vía pública.

- **ATENCIÓN: Utilizar sólo con equipo de protección.** No conduzca nunca sin equipo de protección. Lleva protección para las manos/muñecas, casco, coderas y rodilleras. También se recomienda llevar calzado con suela plana, jerseys de manga larga y pantalones largos. desgaste. El patinaje sobre ruedas es un deporte con un riesgo de lesión relativamente alto. Por lo tanto, incluso con el equipo de protección, patine siempre con cuidado y no sobreestime sus capacidades.

- **PRECAUCIÓN, riesgo de caída: Utilice los patines en superficies planas, secas y libres de arena, gravilla y piedras.** En invierno, circule sólo por superficies libres de nieve y hielo. No conduzca nunca en pendientes/rampas pronunciadas ni en escaleras.

- **ADVERTENCIA: Peligro de muerte por accidente:** No conduzca con poca visibilidad, al atardecer, con niebla o de noche.

- Una velocidad inadecuada aumenta el riesgo de accidentes; el tope no es un freno y su efecto se reduce con una velocidad mayor.

- Antes de empezar: Compruebe el apriete de todas las fijaciones o piezas de bloqueo y compruebe el ajuste de la dirección. Todas las uniones roscadas pueden aflojarse con el tiempo. Antes de arrancar, asegúrese de que las tuercas y otros elementos de fijación estén bien apretados están firmemente apretados.

4. Instrucciones de uso

4.1. Técnica de conducción

Ajuste su velocidad a su capacidad de conducción y conduzca siempre a la defensiva. Un estilo de conducción agresivo te pone en peligro a ti y a los demás. Desplace el peso de su cuerpo ligeramente hacia delante para evitar caídas sobre la espalda; tenga en cuenta que incluso el equipo de protección no proporciona una protección absoluta contra las lesiones.

4.2. Consejos para conductores noveles

1. practica el patinaje sobre una alfombra vieja para acostumbrarte antes de aventurarte en el asfalto. Pide ayuda. Camina unos pasos sobre el tapón delantero para conocer realmente su funcionamiento. Cuanto mejor domines esto, más fácil te resultará conducir y frenar después. 2.

A continuación, practique en el exterior sobre una superficie seca, nivelada y sin arena. Colócate a una anchura de mano paralela y erguida sobre tus patines. El peso del cuerpo debe desplazarse hacia las puntas de los pies. Un error común que cometen los principiantes es ponerse de pie, mantener las rodillas demasiado rígidas y desplazar el peso hacia los talones. 3.

3. evitar los descensos pronunciados, las carreteras transitadas y las superficies difíciles.

4. A continuación, aprende a girar. Los patines se montan de forma que se puedan dirigir en los ejes. Desplaza tu peso hacia un lado y los patines se deslizarán en esa dirección. Utiliza las caderas y las rodillas mientras haces esto. Ahora intente lo mismo mientras conduce. Aprenda la técnica de frenado (véase el punto 4.3). 5.

5. todos los comienzos son difíciles y la mayoría de los accidentes ocurren a patinadores inexpertos en los primeros diez minutos. Hay que tener especial cuidado en esta fase.

4.3. Stopper (Front Stop)

En la parte delantera de ambos patines hay unos topes fijos que crean un efecto de frenado cuando se arrastra el patín. Practica mucho el arrastre a baja velocidad para poder frenar en cualquier situación más adelante.

5. Mantenimiento y almacenamiento

Limpie el producto sólo con un paño o tela húmeda y no con productos de limpieza especiales. Compruebe que el producto no presenta daños ni signos de desgaste antes y después de su uso. No haga ningún cambio estructural. Por su propia seguridad, utilice únicamente piezas de recambio originales. Pueden obtenerse en Apollo. Si las piezas están dañadas o se han desarrollado esquinas y bordes afilados, el producto no debe seguir utilizándose. En caso de duda, póngase en contacto con nuestro servicio técnico. Almacene el producto en un lugar seguro, protegido de la intemperie, para que no pueda dañarse ni herir a las

personas. El desgaste requiere un mantenimiento y una revisión periódicos. Los topes, rodillos, topes de dirección o cojinetes desgastados deben ser sustituidos. No debes realizar ninguna modificación técnica en tus patines, ya que podría afectar a la seguridad. El efecto de autobloqueo de las tuercas o ejes autobloqueantes puede debilitarse si los elementos de fijación se aflojan y aprietan varias veces. Debe eliminar los bordes causados por el uso tan pronto como sea posible. La inspección, el mantenimiento y las revisiones periódicas aumentan la seguridad y la vida útil de sus patines.

6. Cambio de rol

Las ruedas están disponibles como accesorios. Tenga en cuenta que los rodamientos de las ruedas viejas deben ser retirados e insertados en las nuevas ruedas como. Las ruedas se cambian aflojando la tuerca de la rueda, retirando las viejas ruedas y colocando las nuevas (con nuevos rodamientos de bolas o con sus antiguos rodamientos de bolas) en el eje y volviendo a enroscar la tuerca de la rueda, asegurándose de que el anillo autoblocante de la tuerca de la rueda está completamente asentado en el eje. No dañe la protección de autobloqueo de la tuerca de la rueda al hacerlo. Recomendamos utilizar tuercas autobloqueantes por razones de seguridad.

7. Ajuste de la dirección

La dirección de los patines se puede ajustar aflojando y apretando los tornillos del eje. Precaución: No afloje demasiado los tornillos del eje, de lo contrario existe el riesgo de que las ruedas toquen el chasis. Lo mejor es hacer primero algunas pruebas de conducción cuidadosas después del ajuste.

8. Rodamiento de rodillos

Sus patines están equipados con rodamientos de precisión que se llenan de grasa a alta presión durante la fabricación. Por esta razón, sólo funcionan con suavidad y rapidez bajo carga. Al tratarse de sistemas cerrados, no es necesario reengrasar los rodamientos. Los rodamientos de bolas deben limpiarse con un paño seco si es necesario. Si los rodamientos se han mojado o humedecido mientras se patinaba, deben secarse con un paño. Separe el rodillo del chasis. Ahora retire el rodamiento de bolas con la ayuda de un destornillador (preste atención al manguito espaciador que se inserta entre los dos rodamientos de bolas dentro de los rodillos). Después de completar el proceso de limpieza o al sustituir los rodamientos de bolas, primero presione un rodamiento de bolas en el rodillo, gire el rodillo e inserte el manguito espaciador, luego presione el segundo rodamiento de bolas en el rodillo también.

9. Cambio o ajuste del tapón

Los tapones se desgastan con el tiempo. Si el tapón está completamente desgastado, afloje el bloque del tapón del chasis con un destornillador Phillips y sustitúyalo por un tapón idéntico. Vuelva a colocar el nuevo tapón correctamente. No dañe la protección de autobloqueo del tornillo de cierre. Por razones de seguridad, se recomienda utilizar los tornillos autobloqueantes sólo una vez. El espacio libre entre el borde inferior del tapón y el plano de rodadura debe ser superior a 10 mm.



Las reparaciones o ajustes del patín sólo pueden ser realizados por expertos, ya que de lo contrario pueden producirse riesgos de accidente.

10. Ajuste de tamaño

Los patines tienen un ajuste de tamaño en el zapato. Siga cuidadosamente las instrucciones.



1. Gire el botón situado en la parte trasera del patín.
2. Gire el pomo para ajustar la zapatilla.
3. gire el pomo para elegir entre las tallas A (la más pequeña) y E (la más grande).
4. gire el pomo en el sentido de las agujas del reloj para ajustar una talla más grande o en el sentido contrario para ajustar una talla más pequeña.
5. Pruebe el ajuste y ajústelo según sea necesario hasta que el zapato se ajuste cómodamente.



En la parte delantera del rail hay una palanca que permite bloquear total o parcialmente las ruedas delanteras. Si bloqueas las ruedas delanteras, tu hijo puede familiarizarse con los patines caminando. En cuanto se sienta seguro, puedes volver a desbloquear las ruedas.



11. Eliminación



Los materiales de embalaje son materias primas y pueden reutilizarse. Separar bien los envases antes de eliminarlos. También puede obtener información más detallada al respecto de su administración responsable.

Los electrodomésticos viejos no deben ir a la basura doméstica. Deshágase de ellos correctamente. Póngase en contacto con su administración local para obtener información sobre los puntos de recogida y los horarios de apertura.

12. Servicio de atención al cliente y piezas de recambio

Nuestro servicio de atención al cliente está disponible para responder a cualquier otra pregunta que pueda tener sobre la construcción y el uso de su scooter Apollo Classic, así como para la adquisición de piezas de repuesto.

Email: info@apollo-funsport.com

Homepage www.apollo-funsport.com

Tenga preparada la siguiente información cuando se ponga en contacto con el servicio de atención al cliente:

- Manual de instrucciones
- Modelo
- Descripción de los accesorios
- Recibo de compra y fecha

AVISO IMPORTANTE

No envíe el artículo sin solicitarlo a nuestra dirección. En este caso, los costes y el riesgo de pérdida correrán a cargo del remitente. Nos reservamos el derecho de rechazar entregas no solicitadas o de devolver la mercancía en cuestión a portes debidos o a cargo del remitente.

13. Garantía

Apollo asegura que el patín está fabricado con materiales de alta calidad y ha sido revisado con el máximo cuidado. Si, a pesar de todo, se produjeran defectos durante el uso correcto, el montaje, el mantenimiento, el transporte y el almacenamiento dentro del período de garantía, póngase en contacto con nuestro equipo de servicio.

Quedan excluidas las reclamaciones por defectos si un defecto/daño se debe a un uso, montaje, mantenimiento, transporte o almacenamiento inadecuados.

El período de garantía comienza con la fecha de compra y es de dos años. Si el producto que ha adquirido no está libre de defectos, póngase en contacto con nuestro servicio de atención al cliente dentro de este plazo.

Quedan excluidos de la garantía los siguientes elementos

- fuerza externa,
- manipulación, modificaciones técnicas y reparaciones indebidas,
- la inobservancia de las instrucciones de uso,
- manipulación o mantenimiento inadecuados, negligencia o accidentes, así como
- daños en el producto debidos al desgaste.

Dispositivo para uso privado. No se garantiza el uso comercial.

GEBRUIKSAANWIJZING

Beste klant,

Gefeliciteerd met uw aankoop van dit product!

Om een optimale werking te garanderen en uw veiligheid te beschermen, verzoeken wij u deze gebruiksaanwijzing en de daarin opgenomen veiligheidsvoorschriften vóór het eerste gebruik van het product aandachtig door te lezen en bij elk gebruik in acht te nemen. Bewaar deze gebruiksaanwijzing en de verpakking op een veilige plaats voor toekomstig gebruik. Indien u dit product aan een derde doorgeeft, gelieve dan deze gebruiksaanwijzing - met verwijzing naar de onderstaande veiligheidsvoorschriften - bij te sluiten.

Inhoudsopgave

1. technische gegevens
2. omvang van de levering
3. veiligheidsinstructies
4. gebruiksaanwijzing
 - 4.1 Rijtechniek
 - 4.2 Tips voor beginnende ruiters
 - 4.3 Stopper (voorstop)
5. onderhoud en opslag
6. castor wisselgeld
7. afstelling stuurinrichting
8. rollagers
9. vervanging of afstelling van de stop
10. aanpassing van de grootte
11. verwijdering
12. klantenservice en reserveonderdelen
13. garantie
14. technische details

1. Technische gegevens

Productinformatie

Artikel:	Rolschaatsen Kids My 1st Quads
Maximaal gebruikersgewicht:	60 kg
Klasse B:	Rolschaatsen bestemd voor gebruikers met een lichaamsgewicht meer dan 20 kg tot 60 kg.
Doel:	rolschaatsen voor recreatieve sporten.

2. Omvang van de levering

1 paar rolschaatsen I 1 x deze instructies

Andere bijgevoegde onderdelen dienen als transportbescherming en zijn niet vereist voor de assemblage en het gebruik van het artikel.



3. Veiligheidsvoorschriften

- **ALET OP! Risico op letsel.** Dit product is niet geschikt en ontworpen voor kinderen jonger dan 3 jaar. Houd het product en het verpakkingsmateriaal (verstikkingsgevaar!) uit de buurt van kleine kinderen en kinderen tot 3 jaar. Indien de rolschaatsen door een kind (< 14 jaar) worden gebruikt, mag dit alleen gebeuren onder direct en voortdurend toezicht van een volwassene en alleen na



grondige instructie in het gebruik van deze rolschaatsen.

alleen na grondig te zijn geïnstrueerd in deze veiligheidsinstructies en in de rijtechniek. Zorg ervoor dat het kind de veiligheidsinstructies begrepen heeft!

- **ATTENTIE: Niet gebruiken in het wegverkeer.** Levensgevaar door ongelukken! Rolschaatsen mogen niet op de openbare weg gebruikt worden; gelieve de verkeersregels in acht te nemen en rekening te houden met de andere weggebruikers.

- **ATTENTIE! Alleen gebruiken met beschermende uitrusting.** Rijd nooit zonder beschermende uitrusting. Draag hand-/polsbescherming, helm, elleboog- en kniebeschermers! Wij raden u ook aan schoenen met platte zolen, truien met lange mouwen en lange broeken te dragen.

dragen. Rolschaatsen is een sport met een relatief hoog risico op blessures. Schaats daarom, zelfs met beschermende uitrusting, altijd voorzichtig en overschat uw capaciteiten niet.

- **LET OP, valgevaar:** Gebruik de rolschaatsen op een vlakke ondergrond die droog is en vrij van zand, gruis en stenen. Rijd in de winter alleen op wegen zonder sneeuw en ijs! Rijd nooit op steile hellingen/rampen en op trappen.

- **WAARSCHUWING! Levensgevaar door ongevallen:** Rijd niet bij slecht zicht, in de schemering, in de mist of 's nachts.

- Onaangepaste snelheid verhoogt het risico op ongevallen; de stopper is geen rem en het effect ervan vermindert naarmate de snelheid toeneemt!

- Voordat u begint: controleer of alle bevestigingsmiddelen en sloten goed vastzitten en controleer de stuurafstelling. Alle schroefverbindingen kunnen na verloop van tijd losraken. Voordat u wegrijdt, moet u controleren of de moeren en andere bevestigingsmiddelen vastzitten zijn stevig aangedraaid.

4. Instructies voor gebruik

4.1. Rijtechniek

Pas uw snelheid aan uw rijvaardigheid aan en rij altijd defensief. Een agressieve rijstijl brengt u en anderen in gevaar! Verplaats uw lichaamsgewicht iets naar voren om vallen op uw rug te voorkomen; merk op dat zelfs beschermende uitrusting geen absolute bescherming biedt tegen letsel.

4.2. Tips voor beginnende bestuurders

1. Oefen het rolschaatsen eerst op een oud tapijt om eraan te wennen voordat u zich op het asfalt waagt. Vraag om assistentie. Loop een paar passen op de voorstopper om echt te weten te komen hoe ze werken. Hoe beter je dit onder de knie hebt, hoe gemakkelijker je later zult kunnen rijden en remmen. 2.

Oefen dan buiten op een droge, vlakke en zandvrije ondergrond. Sta ongeveer een handbreedte parallel en rechtop op je rolschaatsen. Het lichaamsgewicht moet worden verplaatst naar de ballen van de voeten. Een veel voorkomende fout van beginners is rechtop te staan, de knieën te stijf te houden en het gewicht naar de hiel te verplaatsen. 3.

3. Vermijd steile afdalingen, drukke wegen en moeilijke ondergrond.

4. Vervolgens, leer om te draaien. Rolschaatsen zijn zo gemonteerd dat ze in de assen kunnen worden gestuurd. Verplaats je gewicht naar één kant en de schaatsen zullen in die richting glijden. Gebruik je heupen en knieën terwijl je dit doet. Probeer nu hetzelfde tijdens het rijden. 4. Leer de remtechniek (zie punt 4.3 hieronder).

5. alle begin is moeilijk en de meeste ongelukken gebeuren met onervaren rolschaatsers binnen de eerste tien minuten. Je moet vooral voorzichtig zijn in deze fase!

4.3. Stopper (Front Stop)

Aan de voorkant van beide rolschaatsen bevinden zich vaste stoppers die een remmend effect hebben wanneer de rolschaats wordt voortgesleept. Oefen eerst uitgebreid met slepen bij lage snelheid, zodat u later in elke situatie kunt remmen.

5. Onderhoud en opslag

Reinig het product alleen met een doek of een vochtige doek en niet met speciale reinigingsmiddelen! Controleer het product voor en na gebruik op beschadigingen en tekenen van slijtage. Breng geen structurele veranderingen aan! Gebruik voor uw eigen veiligheid alleen originele reserveonderdelen. Deze zijn te verkrijgen bij Apollo. Als onderdelen beschadigd zijn of scherpe

hoeken en randen zijn ontstaan, mag het product niet meer worden gebruikt! Neem in geval van twijfel contact op met onze serviceafdeling. Bewaar het product op een veilige plaats, beschermd tegen weersinvloeden, zodat het niet kan worden beschadigd of mensen kunnen verwonden. Slijtage vergt regelmatig onderhoud en service. Versleten stoppers, rollers, stuurbuffers of lagers moeten worden vervangen. U mag geen technische veranderingen aan uw rolschaatsen aanbrengen, omdat dit de veiligheid kan beïnvloeden. Het zelfborgende effect van zelfborgende moeren of assen kan verzwakken als de bevestigingsmiddelen meerdere malen worden los- en vastgedraaid. U moet de door het gebruik veroorzaakte randen zo snel mogelijk verwijderen. Regelmatige inspectie, onderhoud en service verhogen de veiligheid en de levensduur van uw rolschaatsen.

6. Verandering van rol

Wielen zijn als accessoire verkrijgbaar. Let erop dat de lagers van de oude wielen worden verwijderd en in de nieuwe wielen worden gestoken zoals. U verwisselt de wielen door de wielmoer los te draaien, de oude wielen te verwijderen en de nieuwe wielen (met nieuwe kogellagers of voorzien van hun oude kogellagers) op de as te plaatsen en de wielmoer weer vast te draaien, waarbij u erop let dat de zelfborgende ring van de wielmoer volledig op de as zit. Beschadig hierbij niet de zelfborgende bescherming van de wielmoer. Om veiligheidsredenen raden wij aan zelfborgende moeren te gebruiken.

7. Afstelling stuurinrichting

De besturing van de skates kan worden aangepast door de asschroeven los en vast te draaien. Let op: Draai de asbouten niet te ver los, anders bestaat het risico dat de wielen het chassis raken. Het is het beste om na het afstellen eerst een aantal voorzichtige rijtests te doen.

8. Rollager

Hun rolschaatsen zijn uitgerust met precisielagers die tijdens de fabricage onder hoge druk met vet worden gevuld. Daarom lopen ze alleen soepel en snel onder belasting. Aangezien het om gesloten systemen gaat, hoeven de lagers niet te worden nagespoeld. Kogellagers moeten zo nodig met een droge doek worden schoongemaakt. Als kogellagers nat of vochtig zijn geworden tijdens het rolschaatsen, moeten ze met een doek worden afgedroogd. Maak de rol los van het chassis. Verwijder nu het kogellager met behulp van een schroevendraaier (let op de afstandshuls die tussen de twee kogellagers in de rollen is aangebracht). Na het reinigen of bij het vervangen van de kogellagers, drukt u eerst één kogellager in de rol, draait u de rol om en plaatst u de afstandshuls, en drukt u vervolgens de tweede kogellager eveneens in de rol.

9. Stopper vervangen of afstellen

De stoppen verslijten na verloop van tijd. Als de stopper volledig versleten is, maakt u het stopperblok los van het chassis met een kruiskopschroevendraaier en vervangt u het door een identieke stopper. Plaats de nieuwe stop op de juiste manier terug. Beschadig de zelfborgende bescherming van de afsluitschroef niet. Om veiligheidsredenen raden wij aan zelfborgende schroeven slechts eenmaal te gebruiken. De vrije ruimte tussen de onderrand van de stopper en het rijvlak moet meer dan 10 mm bedragen.



Reparaties of aanpassingen aan de rolschaats mogen alleen door deskundigen worden uitgevoerd, anders bestaat het gevaar van ongevallen!

10. Aanpassing grootte

De schaatsen hebben een maataanpassing op de schoen. Volg de instructies zorgvuldig op.



1. Draai de knop aan de achterkant van de rolschaats.
2. Draai aan de knop om de schoen aan te passen.
3. Draai aan de knop om te kiezen tussen maat A (kleinste) en E (grootste).
4. Draai de knop met de klok mee om een grotere maat in te stellen of tegen de klok in om een kleinere maat in te stellen.
5. Test de pasvorm en pas aan tot de schoen comfortabel zit.



Aan de voorkant van de rail zit een hendel waarmee je de voorwielen geheel of gedeeltelijk kunt blokkeren. Als je de voorwielen blokkeert, kan je kind al lopend vertrouwd raken met de rolschaatsen. Zodra je kind veilig genoeg is, kun je de wielen weer ontgrendelen.



11. Verwijdering



Verpakkingsmaterialen zijn grondstoffen en kunnen worden hergebruikt. Scheid de verpakking goed voordat u deze weggooit. U kunt hierover ook meer gedetailleerde informatie krijgen van uw verantwoordelijke administratie.

Oude apparaten horen niet bij het huishoudelijk afval! Gooi ze weg! Neem contact op met uw gemeente voor informatie over inzamelpunten en openingstijden.

12. Klantenservice en reserveonderdelen

Onze klantenservice is beschikbaar voor het beantwoorden van eventuele verdere vragen die u heeft over de bouw en het gebruik van uw Apollo Classic scooter, alsmede de aanschaf van reserve onderdelen.

Email: info@apollo-funsport.com

Homepage www.apollo-funsport.com

Houd de volgende informatie bij de hand wanneer u contact opneemt met de klantenservice:

- Gebruiksaanwijzing
- Model
- Beschrijving van de accessoires
- Aankoopbon en datum

WICHTIGER HINWEIS

Senden Sie den Artikel nicht unaufgefordert an unsere Anschrift. Die Kosten und die Gefahr eines Verlustes gehen in diesem Fall zu Lasten des Absenders. Wir behalten uns vor, die Annahme unaufgeforderter Zusendungen zu verweigern oder entsprechende Ware unfrei bzw. auf Kosten des Absenders zurückzusenden.

13. Garantie

Apollo verzekert dat de rolschaats is gemaakt van hoogwaardige materialen en met de grootste zorg is gecontroleerd. Mochten er zich binnen de garantieperiode toch gebreken voordoen bij correct gebruik, montage, onderhoud, transport en opslag, neem dan contact op met ons serviceteam.

Aanspraken op gebreken zijn uitgesloten indien een gebrek/schade te wijten is aan ondeskundig gebruik, montage, onderhoud, vervoer of opslag.

De garantieperiode gaat in op de datum van aankoop en bedraagt twee jaar. Als het product dat u hebt gekocht niet vrij is van gebreken, neem dan binnen deze periode contact op met onze klantenservice.

De volgende zaken zijn uitgesloten van garantie:

- externe kracht,
- manipulatie, technische wijzigingen en onjuiste reparaties,
- het niet in acht nemen van de gebruiksaanwijzing,
- onjuiste behandeling of onderhoud, verwaarlozing of ongevallen, alsmede
- schade aan het product als gevolg van slijtage.

Toestel alleen voor privé gebruik. Geen garantie voor commercieel gebruik!

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Szanowny Kliencie,

Gratulujemy zakupu tego produktu!

W celu zapewnienia optymalnego działania i bezpieczeństwa prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi i zawartymi w niej zasadami bezpieczeństwa przed pierwszym użyciem produktu oraz o przestrzeganie ich przy każdym użyciu.

Niniejszą instrukcję obsługi oraz opakowanie należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, aby móc z nich korzystać w przyszłości. W przypadku przekazania tego produktu osobom trzecim, należy dołączyć niniejszą instrukcję obsługi - z uwzględnieniem poniższych wskazówek bezpieczeństwa.

Spis treści

1. szczegóły techniczne
2. zakres dostawy
3. instrukcje bezpieczeństwa
4. instrukcje użytkowania
 - 4.1 Technika jazdy
 - 4.2 Wskazówki dla początkujących jeźdźców
 - 4.3 Ogranicznik (ogranicznik przedni)
5. konserwacja i przechowywanie
6. zmiana kółek
7. regulacja układu kierowniczego
- 8) łożyska wałeczkowe
- 9) wymiana lub regulacja korka
10. dostosowanie rozmiaru
11. utylizacja
12. obsługa klienta i części zamienne
13. gwarancja
14. szczegóły techniczne

1. Dane techniczne

Informacje o produkcie

Artykuł:	Roller skate Kids My 1st Quads
Maksymalna waga użytkownika:	60 kg
Klasa B:	Wrotki przeznaczone dla użytkowników o masie ciała powyżej 20 kg do 60 kg.
Przeznaczenie:	wrotki do rekreacyjnego uprawiania sportu.

2. Zakres dostawy

1 para wrotek I 1 x niniejsza instrukcja

Pozostałe załączone części służą do ochrony transportowej i nie są wymagane do montażu i użytkowania przedmiotu.



3. Instrukcje bezpieczeństwa

- **UWAGA! Niebezpieczeństwo obrażeń.** Ten produkt nie jest odpowiedni i przeznaczony dla dzieci poniżej 3 roku życia. Produkt i opakowanie (niebezpieczeństwo zadławienia!) przechowywać z dala od małych dzieci i dzieci do 3 lat. Jeżeli wrotki są używane przez



dziecko (< 14 lat), może to zrobić tylko pod bezpośrednim i stałym nadzorem osoby dorosłej i tylko po dokładnym instruktażu w zakresie użytkowania tych wrotek.



tylko po dokładnym zapoznaniu się z niniejszą instrukcją bezpieczeństwa i techniką jazdy. Upewnij się, że dziecko zrozumiało instrukcje bezpieczeństwa!

- **UWAGA: Nie używać w ruchu drogowym.** Zagrożenie życia na skutek wypadku! Wrotki nie mogą być używane na drogach publicznych, prosimy o przestrzeganie przepisów ruchu drogowego i zwracanie uwagi na innych użytkowników dróg.

- **UWAGA! Używać tylko z wyposażeniem ochronnym.** Nigdy nie jeździć bez wyposażenia ochronnego. Noś ochraniacze na ręce/nadgarstki, kask, ochraniacze na łokcie i kolana! Zalecamy również noszenie butów z płaską podeszwą, swetrów z długimi rękawami i długich spodni.

zużycie. Jazda na rolkach jest sportem o stosunkowo wysokim ryzyku kontuzji. Dlatego nawet przy użyciu sprzętu ochronnego należy zawsze jeździć ostrożnie i nie przeceniać swoich możliwości.

- **UWAGA, ryzyko upadku: Wrotki należy użytkować na płaskich powierzchniach**, suchych i wolnych od piasku, żwiru i kamieni. W zimie jeździć tylko po powierzchniach wolnych od śniegu i lodu! Nigdy nie należy jeździć po stromych zboczach/rampach i schodach.

- **OSTRZEŻENIE! Zagrożenie życia na skutek wypadku:** Nie należy jeździć przy słabej widoczności, o zmierzchu, we mgle lub w nocy.

- Nieodpowiednia prędkość zwiększa ryzyko wypadku; ogranicznik nie jest hamulcem i jego działanie zmniejsza się wraz ze wzrostem prędkości!

- Przed rozpoczęciem jazdy: Sprawdzić dokręcenie wszystkich elementów złącznych lub blokujących i sprawdzić regulację układu kierowniczego. Wszystkie połączenia śrubowe mogą się z czasem poluzować. Przed odjazdem upewnij się, że nakrętki i inne elementy złączne są dokręcone.

4. Instrukcja użytkowania

4.1. Fahrtechnik

Dostosuj prędkość do swoich możliwości jazdy i zawsze jedź defensywnie. Agresywny styl jazdy zagraża Tobie i innym! Przesunąć ciężar ciała lekko do przodu, aby uniknąć upadku na plecy; należy pamiętać, że nawet sprzęt ochronny nie zapewnia całkowitej ochrony przed urazami.

4.2. Wskazówki dla początkujących kierowców

1. zanim wyjedziesz na asfalt, poćwicz jazdę na rolkach na starym dywanie, aby się do niej przyzwycząić. Poproś o pomoc. Przejdź kilka kroków na przednim korku, aby naprawdę dowiedzieć się, jak one działają. Im lepiej to opanujesz, tym łatwiej będzie Ci później jeździć i hamować.

2. Następnie należy poćwiczyc na zewnątrz na suchej, równej i pozbawionej piasku powierzchni. Stań równolegle na szerokość dłoni i wyprostuj się na tyłach. Ciężar ciała powinien być przeniesiony na kule stóp. Częstym błędem popełnianym przez początkujących jest stanie w pozycji wyprostowanej, utrzymywanie zbyt sztywnych kolan i przenoszenie ciężaru ciała na pięty.

3. unikać stromych zjazdów, ruchliwych dróg i trudnych nawierzchni.

4. następnie, naucz się obracać. Wrotki są montowane tak, aby można było nimi kierować w osiach. Przesuń ciężar ciała na jedną stronę, a tyłwy będą się ślizgać w tym kierunku. Podczas wykonywania tej czynności używaj bioder i kolan. Teraz spróbuj zrobić to samo podczas jazdy. Naucz się techniki hamowania (patrz punkt 4.3 poniżej).

5. Wszystkie początki są trudne, a większość wypadków zdarza się niedoświadczonym rolkarzom w ciągu pierwszych dziesięciu minut jazdy. W tej fazie należy zachować szczególną ostrożność!

4.3. Ogranicznik (przedni ogranicznik)

W przedniej części obu wrotek znajdują się stałe stopery, które powodują efekt hamowania podczas ciągnięcia wrotek. Najpierw poćwicz intensywne przeciąganie przy małej prędkości, aby później móc hamować w każdej sytuacji.

5. Konserwacja i przechowywanie

Produkt należy czyścić wyłącznie za pomocą ściereczki lub wilgotnej szmatki, a nie za pomocą specjalnych środków czyszczących! Sprawdź produkt pod kątem uszkodzeń i oznak zużycia przed i po użyciu. Nie dokonywać żadnych zmian konstrukcyj-

nych! Dla własnego bezpieczeństwa należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Można je uzyskać od firmy Apollo. Jeżeli części są uszkodzone lub powstały ostre narożniki i krawędzie, produktu nie wolno dalej używać! W razie wątpliwości należy skontaktować się z naszym działem serwisu. Produkt należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, chronionym przed wpływem warunków atmosferycznych, tak aby nie mógł zostać uszkodzony lub zraniony przez ludzi. Zużycie wymaga regularnej konserwacji i serwisowania. Zużyte ograniczniki, rolki, zderzaki kierownicy lub łożyska należy wymienić. Nie wolno wprowadzać żadnych zmian technicznych do wrotek, gdyż może to wpłynąć na bezpieczeństwo. Efekt samozabezpieczenia nakrętek samozabezpieczających lub osi może ulec osłabieniu, jeśli elementy złączne będą kilkakrotnie poluzowywane i dokręcane. Należy jak najszybciej usunąć krawędzie powstałe w wyniku użytkowania. Regularne przeglądy, konserwacja i serwisowanie zwiększają bezpieczeństwo i żywotność wrotek.

6. Zmiana roli

Kółka są dostępne jako wyposażenie dodatkowe. Należy pamiętać, że łożyska starych zestawów kołowych muszą być usunięte i włożone do nowych zestawów jako. Wymiana zestawów kołowych polega na poluzowaniu nakrętki koła, zdjęciu starych zestawów i założeniu nowych (z nowymi łożyskami kulkowymi lub wyposażonych w stare łożyska kulkowe) na oś i przykręceniu nakrętki koła, upewniając się, że pierścień samoblokujący nakrętki koła jest w pełni osadzony na osi. Nie uszkodzić przy tym zabezpieczenia samoblokującego nakrętki koła. Ze względów bezpieczeństwa zalecamy stosowanie nakrętek samozabezpieczających.

7. Regulacja układu kierowniczego

Sterowanie tyżwami można regulować poprzez poluzowanie i dokręcenie śrub osi. Uwaga: Nie należy zbyt mocno luzować śrub osi, w przeciwnym razie istnieje ryzyko, że koła dotkną podwozia. Po dokonaniu regulacji najlepiej najpierw przeprowadzić kilka prób ostrożnej jazdy.

8. Łożysko waleczkowe

Ich wrotki wyposażone są w precyzyjne łożyska, które podczas produkcji wypełniane są smarem pod wysokim ciśnieniem. Z tego powodu działają one płynnie i szybko tylko pod obciążeniem. Ponieważ są to systemy zamknięte, łożyska nie muszą być ponownie smarowane. Łożyska kulkowe należy w razie potrzeby czyścić suchą szmatką. Jeżeli podczas jazdy na rolkach łożyska kulkowe uległy zamoczeniu lub zawilgoceniu, należy je osuszyć szmatką. Odłącz watek od obudowy. Teraz za pomocą śrubokręta wyjmij łożysko kulkowe (zwróć uwagę na tuleję dystansową, która jest włożona pomiędzy dwa łożyska kulkowe wewnątrz rolek). Po zakończeniu czyszczenia lub przy wymianie łożysk kulkowych należy najpierw wcisnąć jedno łożysko kulkowe do wátka, odwrócić watek i założyć tuleję dystansową, a następnie wcisnąć drugie łożysko kulkowe do wátka.

9. Wymiana lub regulacja korka

Zatyczki z czasem się zużywają. Jeśli ogranicznik jest całkowicie zużyty, należy poluzować blok ogranicznika z obudowy za pomocą śrubokręta krzyżakowego i wymienić go na identyczny ogranicznik. Prawdopodobnie należy wymienić nowy korek. Nie uszkodzić zabezpieczenia samozaciśkowego śruby zamykającej. Ze względów bezpieczeństwa zalecamy jednokrotne użycie śrub samozabezpieczających. Wolna przestrzeń pomiędzy dolną krawędzią ogranicznika a powierzchnią do jazdy musi wynosić więcej niż 10 mm.



Naprawy i regulacje wrotek mogą być wykonywane tylko przez fachowców, w przeciwnym razie może dojść do zagrożenia wypadkiem!

10. Regulacja wielkości

Łyżwy posiadają regulację rozmiaru na bucie. Postępuj dokładnie według instrukcji.



1. Obróć pokrętkę z tyłu wrotki.
2. przekręć pokrętkę, aby wyregulować but
3. przekręć pokrętkę, aby wybrać pomiędzy rozmiarami A (najmniejszy) i E (największy).
4. obrócić pokrętkę w prawo, aby dopasować większy rozmiar, lub w lewo, aby dopasować mniejszy rozmiar.
5. sprawdzić dopasowanie i wyregulować w razie potrzeby, aż but będzie wygodnie leżał.



Z przodu szyny znajduje się dźwignia, której można użyć do całkowitego lub częściowego zablokowania przednich kółek. Po zablokowaniu przednich kółek dziecko może zapoznać się z wrotkami, spacerując. Gdy tylko dziecko poczuje się wystarczająco bezpiecznie, można ponownie odblokować kółka.



11. Usuwanie



Materiały opakowaniowe są surowcami i mogą być ponownie wykorzystane. Przed utylizacją należy odpowiednio oddzielić opakowanie. Bardziej szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać również od właściwej administracji.

Stare urządzenia nie należą do odpadów domowych! Utylizuj je w sposób prawidłowy! W celu uzyskania informacji o punktach zbiórki i godzinach otwarcia prosimy o kontakt z lokalnym urzędem.

12. Obsługa klienta i części zamienne

Nasz dział obsługi klienta chętnie odpowie na wszelkie pytania dotyczące budowy i użytkowania Twojego skutera Apollo Classic, jak również zaopatrzenia w części zamienne.

Email: info@apollo-funsport.com

Homepage www.apollo-funsport.com

Prosimy o przygotowanie następujących informacji podczas kontaktowania się z działem obsługi klienta:

- Instrukcja obsługi
- Model
- Opis akcesoriów
- Dowód zakupu i data

WAŻNA INFORMACJA

Nie wysyłaj przedmiotu niezamówionego na nasz adres. W takim przypadku koszty i ryzyko utraty ponosi nadawca. Zastrzegamy sobie prawo do odmowy przyjęcia niezamówionych przesyłek lub do zwrotu towaru na koszt nadawcy.

13. Gwarancja

Apollo zapewnia, że wrotki są wykonane z wysokiej jakości materiałów i zostały sprawdzone z najwyższą starannością. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad powstałych podczas prawidłowego użytkowania, montażu, konserwacji, transportu i przechowywania, prosimy o kontakt z naszym serwisem.

Roszczenia z tytułu wad są wykluczone, jeżeli wada/uszkodzenie powstało w wyniku nieprawidłowego użytkowania, montażu, konserwacji, transportu lub przechowywania.

Okres gwarancji rozpoczyna się od daty zakupu i wynosi dwa lata. Jeśli zakupiony przez Państwa produkt nie jest wolny od wad, prosimy o kontakt z naszym działem obsługi klienta w tym terminie.

Z gwarancji wyłączone są następujące elementy:

- siła zewnętrzna,
- ingerencji, modyfikacji technicznych i niewłaściwych napraw,
- nieprzestrzeganie instrukcji obsługi,
- niewłaściwą obsługę lub konserwację, zaniedbania lub wypadki, jak również
- uszkodzenie produktu w wyniku zużycia.

Urządzenie wyłącznie do użytku prywatnego. Brak gwarancji na użytek komercyjny!

NÁVOD K OBSLUZE

Vážený zákazníku,

Gratulujeme vám k nákupu tohoto produktu!

V zájmu zajištění optimální funkce a ochrany vaší bezpečnosti vás žádáme, abyste si před prvním použitím výrobku pečlivě přečetli tento návod k obsluze a bezpečnostní pokyny v něm obsažené a abyste je při každém použití dodržovali. Tento návod k obsluze a obal si uschovejte na bezpečném místě pro budoucí použití. Pokud tento výrobek předáváte třetí osobě, přiložte k němu tento návod k obsluze - s odkazem na níže uvedené bezpečnostní pokyny.

Obsah

1. technické údaje
2. rozsah dodávky
3. bezpečnostní pokyny
4. návod k použití
 - 4.1 Technika jízdy
 - 4.2 Tipy pro začínající jezdce
 - 4.3 Zarážka (přední zarážka)
5. údržba a skladování
6. změna ricinu
7. nastavení řízení
8. válečková ložiska
9. výměna nebo seřízení zátky
10. nastavení velikosti
11. likvidace
12. zákaznický servis a náhradní díly
13. záruka
14. technické údaje

1. Technické detaily

Informace o výrobku

Článek:	Kolečkové brusle Kids My 1st Quads
Maximální hmotnost uživatele:	60 kg
Třída B:	Kolečkové brusle určené pro uživatele s tělesnou hmotností nad 20 kg do 60 kg.
Určení:	kolečkové brusle pro rekreační sport.

2. Rozsah dodávky

1 pár kolečkových bruslí l 1 x tyto pokyny

Ostatní přiložené díly slouží k ochraně při přepravě a nejsou nutné k montáži a používání výrobku.

3. Bezpečnostní pokyny

- **POZOR! Nebezpečí zranění.** Tento výrobek není vhodný a určený pro děti mladší 3 let. Výrobek a obalový materiál (nebezpečí udušení!) uchovávejte mimo dosah malých dětí a dětí do 3 let. Pokud kolečkové brusle používá dítě (< 14 let), může tak činit pouze pod přímým a stálým dohledem dospělé osoby a pouze po důkladném poučení o používání těchto bruslí.





pouze po důkladném poučení o těchto bezpečnostních pokynech a o technice jízdy. Ujistěte se, že dítě porozumělo bezpečnostním pokynům!

- **POZOR: Nepoužívejte v silničním provozu.** Ohrožení života v důsledku nehod! Kolečkové brusle se nesmí používat na veřejných komunikacích; dodržujte prosím pravidla silničního provozu a buďte ohleduplní k ostatním účastníkům silničního provozu.

- **POZOR! Používejte pouze s ochrannými pomůckami.** Nikdy nejezděte bez ochranných pomůcek. Používejte ochranu rukou/zápěstí, helmu, chrániče loktů a kolen! Doporučujeme také boty s plochou podrážkou, svetry s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty. opotřebení. Jízda na kolečkových bruslích je sport s poměrně vysokým rizikem zranění. Proto i s ochrannými pomůckami jezděte vždy opatrně a nepřeceňujte své schopnosti.

- **POZOR, nebezpečí pádu: Kolečkové brusle používejte na rovném povrchu,** který je suchý a bez písku, štěrku a kamenů. V zimě jezděte pouze po plochách bez sněhu a ledu! Nikdy nejezděte na prudkých svazích/rampách a po schodech.

- **VAROVÁNÍ! Nebezpečí ohrožení života v důsledku nehody:** Nejezděte za snížené viditelnosti, za soumraku, v mlze nebo v noci.

- Nepřiměřená rychlost zvyšuje riziko nehody; zátka není brzda a její účinek se s vyšší rychlostí snižuje!

- Před zahájením jízdy: Zkontrolujte dotažení všech spojovacích nebo zajišťovacích prvků a zkontrolujte zařízení řízení. Všechny šroubové spoje se mohou časem uvolnit. Před odjezdem se ujistěte, že jsou matice a další spojovací prvky pevně utaženy.

4. Návod k použití

4.1. Technika jízdy

Přizpůsobte rychlost jízdy svým schopnostem a vždy jezděte defenzivně. Agresivní styl jízdy ohrožuje vás i ostatní! Přesuňte váhu těla mírně dopředu, abyste se vyhnuli pádům na záda; mějte na paměti, že ani ochranné pomůcky nezajišťují absolutní ochranu před zraněním.

4.2. Tipy pro začínající řidiče

1. nejprve si nacvičte jízdu na kolečkových bruslích na starém koberci, abyste si na ně zvykli, než se vydáte na asfalt. Požádejte o pomoc. Udělejte několik kroků na přední záračce, abyste skutečně poznali, jak fungují. Čím lépe to zvládnete, tím snadněji se vám bude později jezdit a brzdit.

2. Poté cvičte venku na suchém, rovném povrchu bez písku. Postavte se na bruslích rovnoběžně a vzpřímeně asi na šířku dlaně. Váha těla by měla být přenesena na plošky nohou. Častou chybou začátečnicků je, že stojí vzpřímeně, mají přitlačená kolena a přenášejí váhu na paty. 3. Váhu přenášejí na paty.

3. vyhybajte se prudkým sjezdům, frekventovaným silnicím a náročným povrchům.

4. dále se naučte otáčet. Kolečkové brusle jsou namontovány tak, aby bylo možné řídit v osách. Přeneste váhu na jednu stranu a brusle budou klouzat tímto směrem. Při tom používejte boky a kolena. Nyní zkuste totéž během jízdy. Naučte se techniku brzdění (viz bod 4.3 níže). 5.

5. všechny začátky jsou těžké a většina nehod se stane nezkušeným bruslařům během prvních deseti minut. V této fázi byste měli být obzvláště opatrní!

4.3. Záračka (přední záračka)

Na přední straně obou kolečkových bruslí jsou pevné záračky, které při tažení brusle vytvářejí brzdny účinek. Nejdříve si nacvičte intenzivní přetahování při nízké rychlosti, abyste později mohli brzdit v jakékoli situaci.

5. Údržba a skladování

Výrobek čistěte pouze hadříkem nebo vlhkým hadříkem, nikoli speciálními čisticími prostředky! Před použitím a po něm zkontrolujte, zda výrobek není poškozený a nevykazuje známky opotřebení. Neprovádějte žádné konstrukční změny! V zájmu vlastní bezpečnosti používejte pouze originální náhradní díly. Ty lze získat od společnosti Apollo. Pokud jsou díly poškozené nebo se objevily ostré rohy a hrany, výrobek se nesmí dále používat! V případě pochybností se obraťte na naše servisní oddělení. Výrobek skladujte na bezpečném místě, chráněném před povětrnostními vlivy, aby nemohlo dojít k jeho poškození nebo zranění osob. Opotřebení vyžaduje pravidelnou údržbu a servis. Opatřované záračky, válečky, nárazníky řízení nebo ložiska je třeba vyměnit. Na kolečkových bruslích nesmíte provádět žádné technické změny, protože by to mohlo ovlivnit bezpečnost. Samojistící účinek

samojistících matic nebo os může zeslábnout, pokud jsou spojovací prvky několikrát povoleny a utaženy. Hrany způsobené používáním byste měli co nejdříve odstranit. Pravidelná kontrola, údržba a servis zvyšují bezpečnost a životnost vašich kolečkových bruslí.

6. Změna role

Kolečka jsou k dispozici jako příslušenství. Vezměte na vědomí, že ložiska starých koleček je třeba vyjmout a vložit je do nových koleček. Kolečka vyměníte tak, že povolíte matici kola, sejmete stará kolečka a nasadíte nová kolečka (buď s novými kuličkovými ložisky, nebo s jejich starými kuličkovými ložisky) na osu a zašroubujete matici kola zpět, přičemž se ujistíte, že je samosvorný kroužek matice kola zcela usazen na ose. Nepoškoďte přitom samojistící ochranu matice kola. Z bezpečnostních důvodů doporučujeme používat samojistné matice.

7. Nastavení řízení

Řízení bruslí lze nastavit povolováním a utahováním šroubů na osách. Upozornění: Šrouby náprav nepovolujte příliš, jinak hrozí nebezpečí, že se kola dotknou podvozku. Po seřízení je nejlepší nejprve provést několik pečlivých jízdních zkoušek.

8. Válečkové ložisko

Jejich kolečkové brusle jsou vybaveny přesnými ložisky, která jsou při výrobě plněna tukem pod vysokým tlakem. Z tohoto důvodu pracují plynule a rychle pouze při zatížení. Protože se jedná o uzavřené systémy, není třeba ložiska promazávat. Kuličková ložiska by se měla v případě potřeby čistit suchým hadříkem. Pokud se kuličková ložiska při jízdě na kolečkových bruslích namočila nebo navlhla, je třeba je vysušit hadříkem. Odpojte válec od podvozku. Nyní pomocí šroubováku vyjměte kuličkové ložisko (dávajte pozor na distanční objímku, která je vložena mezi obě kuličková ložiska uvnitř válečku). Po dokončení čištění nebo při výměně kuličkových ložisek nejprve zatlačte jedno kuličkové ložisko do válečku, váleček otočte a vložte distanční pouzdro, poté do válečku zatlačte i druhé kuličkové ložisko.

9. Výměna nebo nastavení zátky

Zátka se časem opotřebuje. Pokud je zarážka zcela opotřebovaná, uvolněte blok zarážky z podvozku křížovým šroubovákem a vyměňte jej za stejnou zarážku. Novou zátku správně nasadte. Nepoškozujte samosvornou ochranu zátkového šroubu. Z bezpečnostních důvodů doporučujeme používat samosvorné šrouby pouze jednou. Volný prostor mezi spodní hranou zátky a jízdní plochou musí být větší než 10 mm.



Opravy nebo úpravy kolečkových bruslí smí provádět pouze odborníci, jinak hrozí nebezpečí úrazu!

10. Úprava velikosti

Brusle mají na botě možnost nastavení velikosti. Pečlivě postupujte podle pokynů.



1. Obrát pokrétlo z tytu wrotki.
2. przekręć pokrétło, aby wyregulować but
3. przekręć pokrétło, aby wybrać pomiędzy rozmiarami A (najmniejszy) i E (największy).
4. obrócić pokrétło w prawo, aby dopasować większy rozmiar, lub w lewo, aby dopasować mniejszy rozmiar.
5. sprawdzić dopasowanie i wyregulować w razie potrzeby, aż but będzie wygodnie leżał.



V přední části kolejnice je páka, kterou lze přední kola zcela nebo částečně zablokovat. Pokud přední kolečka zablokujete, může se dítě s kolečkovými bruslemi seznámit při chůzi. Jakmile je dítě dostatečně bezpečné, můžete kolečka opět odemknout.



SPONA S TLAČNÝM
ZÁMKEM

PŘÍTLAČNÉ TLAČÍTKO (NASTAVENÍ VELIKOSTI)

BLOKOVACÍ/ODBLOKOVACÍ VÁLEČKY

11. Likvidace



Verpackungsmaterialien sind Rohstoffe und können wiederverwendet werden. Trennen Sie die Verpackung vor der Entsorgung ordnungsgemäß. Nähere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie auch bei der zuständigen Verwaltungsbehörde. Altgeräte gehören nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie sie ordnungsgemäß! Wenden Sie sich an Ihre Gemeindeverwaltung, um Informationen über Sammelstellen und Öffnungszeiten zu erhalten.

12. Zákaznický servis a náhradní díly

Náš zákaznický servis je vám k dispozici pro zodpovězení jakýchkoli dalších otázek týkajících se konstrukce a používání vašeho skútru Apollo Classic, jakož i nákupu náhradních dílů.

Email: info@apollo-funsport.com

Homepage www.apollo-funsport.com

Při kontaktování zákaznického servisu si prosím připravte následující informace:

- Návod k použití
- Model
- Popis příslušenství
- Doklad o koupi a datum

WICHTIGER HINWEIS

Senden Sie den Artikel nicht unaufgefordert an unsere Anschrift. Die Kosten und die Gefahr eines Verlustes gehen in diesem Fall zu Lasten des Absenders. Wir behalten uns vor, die Annahme unaufgeforderter Zusendungen zu verweigern oder entsprechende Ware unfrei bzw. auf Kosten des Absenders zurückzusenden.

13. Záruka

Společnost Apollo zaručuje, že kolečkové brusle jsou vyrobeny z vysoce kvalitních materiálů a byly zkontrolovány s maximální pečlivostí. Pokud se přesto během záruční doby vyskytnou závady při správném používání, montáži, údržbě, přepravě a skladování, kontaktujte náš servisní tým.

Nároky z vad jsou vyloučeny, pokud je vada/poškození způsobeno nesprávným používáním, montáží, údržbou, přepravou nebo skladováním. Záruční doba začíná dnem zakoupení a trvá dva roky. Pokud zakoupený výrobek není bez závad, kontaktujte v této lhůtě náš zákaznický servis.

Záruka se nevztahuje na:

- äußere Gewalteinwirkung,
- Eingriffe, technische Veränderungen und unsachgemäße Reparaturen,
- Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung,
- falsche Handhabung oder Wartung, Vernachlässigung oder Unfälle sowie
- verschleißbedingte Schäden am Produkt.

Zařízení pouze pro soukromé použití. Bez záruky pro komerční použití!

NÁVOD NA OBSLUHU

Vážený zákazník,

Gratulujeme vám k nákupu tohto produktu!

V záujme zabezpečenia optimálnej funkcie a ochrany vašej bezpečnosti vás žiadame, aby ste si pred prvým použitím výrobku pozorne prečítali tento návod na obsluhu a bezpečnostné pokyny v ňom uvedené a aby ste ich dodržiavali pri každom použití. Tento návod na obsluhu a obal uchovávajte na bezpečnom mieste, aby ste ho mohli v budúcnosti použiť. Ak tento výrobok odovzdáte tretej osobe, priložte k nemu tento návod na obsluhu - s odkazom na nižšie uvedené bezpečnostné pokyny.

Obsah

1. technické údaje
2. rozsah dodávky
3. bezpečnostné pokyny
4. návod na použitie
 - 4.1 Technika jazdy
 - 4.2 Tipy pre začínajúcich jazdcov
 - 4.3 Zarážka (predná zarážka)
5. údržba a skladovanie
6. zmena ricínu
7. nastavenie riadenia
8. valčekové ložiská
9. výmena alebo nastavenie zátky
10. nastavenie veľkosti
11. likvidácia
12. zákaznický servis a náhradné diely
13. záruka
14. technické údaje

1. Technické údaje

Informácie o výrobku

Článok:	Kolieskové korčule Kids My 1st Quads
Maximálna hmotnosť používateľa:	60 kg
Trieda B:	Kolieskové korčule určené pre používateľov s telesnou hmotnosťou nad 20 kg do 60 kg.
Určenie:	kolieskové korčule na rekreačné športy.

2. Rozsah dodávky

1 pár kolieskových korčúl I 1 x tieto pokyny

Ostatné priložené časti slúžia na ochranu pri preprave a nie sú potrebné na montáž a používanie výrobku.



3. Bezpečnostné pokyny

- **POZOR! Riziko poranenia.** Tento výrobok nie je vhodný a určený pre deti mladšie ako 3 rokov. Výrobok a obalový materiál (nebezpečenstvo zadusenia!) uchovávajte mimo dosahu malých detí a detí do 3 rokov. Ak kolieskové korčule používa dieťa (< 14 rokov), môže tak robiť len pod priamym a stálym dohľadom dospelé osoby a len po dôkladnom poučení o používaní týchto korčúl. až po dôkladnom poučení o týchto bezpečnostných pokynoch a o technike jazdy. Uistite sa, že dieťa porozumelo bezpečnostným pokynom!



- **POZOR: Nepoužívajte v cestnej premávke.** Ohrozenie života v dôsledku nehôd! Kolieskové korčule sa nesmú používať na verejných komunikáciách; dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a buďte ohľaduplní k ostatným účastníkom cestnej premávky.
- **POZOR! Používajte len s ochrannými pomôckami.** Nikdy nejazdite bez ochranných pomôcok. Noste ochranu rúk/zápästí, prilbu, chrániče lakťov a kolien! Odporúčame tiež nosiť topánky s plochou podrážkou, svetle s dlhým rukávom a dlhé nohavice. opotrebenie. Jazda na kolieskových korčuliach je šport s pomerne vysokým rizikom zranenia. Preto aj s ochrannými pomôckami vždy korčuľujte opatrne a nepreceňujte svoje schopnosti.
- **POZOR, riziko pádu: Kolieskové korčule používajte na rovnom povrchu,** ktorý je suchý a bez piesku, štrku a kameňov. V zime jazdite len na povrchu bez snehu a ľadu! Nikdy nejazdite na strmých svahoch/rampách a na schodoch.
- **VAROVANIE! Nebezpečenstvo ohrozenia života v dôsledku nehôd:** Nejazdite za zníženej viditeľnosti, za súmraku, v hmle alebo v noci.
- Neprimeraná rýchlosť zvyšuje riziko nehody: zátka nie je brzda a jej účinok sa s vyššou rýchlosťou znižuje!
- Pred začatím práce: Skontrolujte, či sú všetky upevňovacie alebo zaisťovacie prvky pevne dotiahnuté, a skontrolujte nastavenie riadenia. Všetky skrutkové spoje sa môžu časom uvoľniť. Pred odjazdom skontrolujte, či sú matice a ostatné upevňovacie prvky pevne utiahnuté.

4. Návod na použitie

4.1. Technika jazdy

Prispôbte rýchlosť jazdy svojim schopnostiam a vždy jazdite defenzívne. Agresívny štýl jazdy ohrozuje vás aj ostatných! Presuňte váhu tela mierne dopredu, aby ste sa vyhlí pádom na chrbát; uvedomte si, že ani ochranné vybavenie neposkytuje absolútnu ochranu pred zranením.

4.2. Tipy pre začínajúcich vodičov

1. najprv si nacvičte jazdu na kolieskových korčuliach na starom koberci, aby ste si na ne zvykli, a až potom vyrazte na asfalt. Požiadajte o pomoc. Prejdite niekoľko krokov na prednej záračke, aby ste skutočne spoznali, ako fungujú. Čím lepšie to zvládnete, tým ľahšie sa vám bude neskôr jazdiť a brzdiť.
2. Potom cvičte vonku na suchom, rovnom povrchu bez piesku. Na korčuliach stojte rovnobežne a vzpriamene približne na šírku ruky. Váha tela by sa mala presunúť na plošky chodidiel. Častou chybou začiatočníkov je, že stoja vzpriamene, majú príliš stuhnuté kolená a prenášajú váhu na päty.
3. vyhýbajte sa strmým zjazdom, frekventovaným cestám a náročným povrchom.
4. ďalej sa naučte otáčať. Kolieskové korčule sú namontované tak, aby sa dali riadiť v osiach. Preneste váhu na jednu stranu a korčule sa budú posúvať týmto smerom. Používajte pri tom boky a kolená. Teraz skúste to isté počas jazdy. Naučte sa techniku brzdenia (pozri bod 4.3 nižšie).
5. všetky začiatky sú ťažké a väčšina nehôd sa stane neskúseným korčuľiarom počas prvých desiatich minút. V tejto fáze by ste mali byť obzvlášť opatrní!

4.3. Záračka (predná záračka)

Na prednej strane oboch kolieskových korčúľ sú pevné záračky, ktoré pri ťahaní korčule vytvárajú brzdný účinok. Najskôr si nacvičte intenzívne brzdenie pri nízkej rýchlosti, aby ste neskôr mohli brzdiť v akejkoľvek situácii.

5. Údržba a skladovanie

Výrobok čistite len handričkou alebo vlhkou handričkou a nie špeciálnymi čistiacimi prostriedkami! Pred a po použití skontrolujte, či výrobok nie je poškodený a či nevykazuje známky opotrebovania. Nevykonávajte žiadne štruktúrne zmeny! V záujme vlastnej bezpečnosti používajte len originálne náhradné diely. Tie môžete získať od spoločnosti Apollo. Ak sú diely poškodené alebo sa vytvorili ostré rohy a hrany, výrobok sa nesmie ďalej používať! V prípade pochybností kontaktujte naše servisné oddelenie. Výrobok skladujte na bezpečnom mieste, chránenom pred poveternostnými vplyvmi, aby nemohlo dôjsť k jeho poškodeniu alebo zraneniu osôb. Opatrebovanie si vyžaduje pravidelnú údržbu a servis. Opatrebované záračky, valčeky, nárazníky riadenia alebo ložiská sa musia vymeniť. Na kolieskových korčuliach nesmieme robiť žiadne technické zmeny, pretože by to mohlo ovplyvniť bezpečnosť. Samosvorný účinok samosvorných matic alebo osí sa môže oslabiť, ak sa upevňovacie prvky niekoľkokrát uvoľnia a

utiahnu. Hrany spôsobené používaním by ste mali čo najskôr odstrániť. Pravidelná kontrola, údržba a servis zvyšujú bezpečnosť a životnosť vašich kolieskových korčúl.

6. Zmena úlohy

Kolieska sú k dispozícii ako príslušenstvo. Upozorňujeme, že ložiská starých koliesok sa musia odstrániť a vložiť do nových koliesok. Kolieska vymeníte tak, že uvoľníte maticu kolesa, odstránite staré kolieska a na os nasadíte nové kolieska (buď s novými guľíkovými ložiskami, alebo so starými guľíkovými ložiskami) a naskrutkujete späť maticu kolesa, pričom sa uistíte, že samosvorný krúžok matice kolesa je úplne usadený na osi. Nepoškodte pritom samosvornú ochranu matice kolesa. Z bezpečnostných dôvodov odporúčame používať samojistiace matice.

7. Nastavenie riadenia

Riadenie korčúl sa dá nastaviť uvoľnením a utiahnutím skrutiek na osi. Upozornenie: Nepovoľujte skrutky nápravy príliš, inak hrozí, že sa kolesá dotknú podvozku. Po nastavení je najlepšie najprv vykonať niekoľko opatrných jazdných skúšok.

8. Valčekové ložisko

Ich kolieskové korčule sú vybavené presnými ložiskami, ktoré sú počas výroby plnené tukom pod vysokým tlakom. Z tohto dôvodu pracujú hladko a rýchlo len pri zaťažení. Keďže ide o uzavreté systémy, ložiská sa nemusia premazávať. Guľôčkové ložiská by sa mali v prípade potreby čistiť suchou handričkou. Ak sa guľôčkové ložiská pri jazde na kolieskových korčuliach namočili alebo navlhli, treba ich vysušiť handričkou. Odpojte valec od podvozku. Teraz pomocou skrutkovača odstráňte guľôčkové ložisko (dávajte pozor na dištančnú objímku, ktorá je vložená medzi dve guľôčkové ložiská vo vnútri valčeka). Po ukončení čistenia alebo pri výmene guľôčkových ložísk najprv zatlačte jedno guľôčkové ložisko do valčeka, otočte valček a vložte dištančné puzdro, potom zatlačte do valčeka aj druhé guľôčkové ložisko.

9. Výmena alebo nastavenie zátky

Zátka sa časom opotrebuje. Ak je zarážka úplne opotrebovaná, uvoľníte blok zarážky z podvozku pomocou krížového skrutkovača a nahradíte ho rovnakou zarážkou. Novú zátku správne nasadíte. Nepoškodzujte samosvornú ochranu zátkovej skrutky. Z bezpečnostných dôvodov odporúčame používať samosvorné skrutky len raz. Voľný priestor medzi spodným okrajom zátky a jazdnou plochou musí byť väčší ako 10 mm.



Opravy alebo úpravy kolieskových korčúl môžu vykonávať len odborníci, inak hrozí nebezpečenstvo úrazu!

10. Úprava veľkosti

Korčule majú na topánke nastaviteľnú veľkosť. Dôkladne postupujte podľa pokynov.



1. otočte gombíkom na zadnej strane kolieskových korčúľ.
2. otáčaním gombíka nastavte topánku
3. otočením gombíka si vyberte medzi veľkosťami A (najmenšia) a E (najväčšia).
4. otočením gombíka v smere hodinových ručičiek nastavíte väčšiu veľkosť alebo proti smeru hodinových ručičiek nastavíte menšiu veľkosť.
5. vyskúšajte prispôsobenie a podľa potreby upravujte, kým vám topánka nebude pohodlne sedieť.



V prednej časti koľajnice sa nachádza páka, ktorou možno úplne alebo čiastočne zablokovvať predné kolesá. Ak predné kolieska zablokujete, dieťa sa môže s kolieskovými korčulami oboznámiť chôdzou. Hneď ako bude vaše dieťa dostatočne bezpečné, môžete kolieska opäť odblokovvať.



11. Likvidácia



Obalové materiály sú suroviny a môžu sa opätovne použiť. Pred likvidáciou obal riadne rozdeľte. Podrobnejšie informácie o tom môžete získať aj od príslušného správneho orgánu.



Staré spotrebiče nepatria do domového odpadu! Správne ich zlikvidujte! Informácie o zberných miestach a otváracích hodinách vám poskytne miestna správa.

12. Zákaznícky servis a náhradné diely

Náš zákaznícky servis je vám k dispozícii, aby vám zodpovedal akékoľvek ďalšie otázky týkajúce sa konštrukcie a používania vášho skútra Apollo Classic, ako aj obstarávania náhradných dielov.

Email: info@apollo-funsport.com

Homepage www.apollo-funsport.com

Pri kontaktovaní zákaznickeho servisu si pripravte nasledujúce informácie:

- Návod na použitie
- Model
- Popis príslušenstva
- Doklad o kúpe a dátum

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Neposielajte tovar nevyžiadané na našu adresu. V takom prípade náklady a riziko straty znáša odosielateľ. Vyhradzujeme si právo odmietnuť prijatie nevyžiadaných zásielok alebo vrátiť príslušný tovar prepravou ďalej alebo na náklady odosielateľa.

13. Záruka

Apollo zaručuje, že kolieskové korčule sú vyrobené z vysoko kvalitných materiálov a boli skontrolované s maximálnou starostlivosťou. Ak sa napriek tomu počas záručnej doby vyskytnú závady pri správnom používaní, montáži, údržbe, preprave a skladovaní, kontaktujte náš servisný tím.

Nároky z väd sú vylúčené, ak je vada/poškodenie spôsobené nesprávnym používaním, montážou, údržbou, prepravou alebo skladovaním. Záručná doba začína plynúť od dátumu nákupu a trvá dva roky. Ak výrobok, ktorý ste si zakúpili, nie je bezchybný, kontaktujte v tejto lehote náš zákaznícky servis.

Zo záruky sú vylúčené:

- vonkajšia sila,
- zásahy, technické úpravy a nesprávne opravy,
- nedodržanie návodu na obsluhu,
- nesprávna manipulácia alebo údržba, zanedbávanie alebo nehody, ako aj
- poškodenie výrobku v dôsledku opotrebovania.

Zariadenie len na súkromné použitie. Žiadna záruka na komerčné použitie!

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

Stimate client,

Felicitări pentru achiziționarea acestui produs!

Pentru a asigura o funcționare optimă și pentru a vă proteja siguranța, vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni de utilizare și instrucțiunile de siguranță conținute în acestea înainte de a utiliza produsul pentru prima dată și să le respectați de fiecare dată când îl utilizați. Păstrați aceste instrucțiuni de utilizare și ambalajul într-un loc sigur pentru consultări ulterioare.

Dacă transmiteți acest produs unei terțe părți, vă rugăm să anexați aceste instrucțiuni de utilizare - cu trimitere la instrucțiunile de siguranță de mai jos.

Cuprins

1. detalii tehnice
2. Domeniul de aplicare a livrării
3. instrucțiuni de siguranță
4. instrucțiuni de utilizare
 - 4.1 Tehnica de conducere
 - 4.2 Sfaturi pentru călăreții începători
 - 4.3 Stopper (stop frontal)
5. întreținere și depozitare
6. ricin schimbare
7. reglarea direcției
8. rulmenți cu role
9. schimbarea sau reglarea dopului
10. ajustarea dimensiunii
11. eliminarea
12. servicii pentru clienți și piese de schimb
13. garanție
14. detalii tehnice

1. Detalii tehnice

Informații despre produs

Articolul:	Roller skate Kids My 1st Quads
Greutatea maximă a utilizatorului:	60 kg
Clasa B:	Patine cu roțile destinate utilizatorilor cu o greutate corporală de peste 20 kg și până la 60 kg.
Scop:	patine cu role pentru sporturi de agrement.

2. Domeniul de aplicare a livrării

1 pereche de patine cu roțile 1 x aceste instrucțiuni

Celelalte piese incluse au rolul de protecție la transport și nu sunt necesare pentru asamblarea și utilizarea articolului.



3. Instrucțiuni de siguranță

- **ATENȚIE! Risc de rănire.** Acest produs nu este potrivit și nu este conceput pentru copiii cu vârsta sub 3 ani. Țineți produsul și materialul de ambalare (pericol de sufocare!) departe de copiii mici și de copiii cu vârsta de până la 3 ani. În cazul în care patinele cu roțile sunt folosite de un copil (< 14 ani), acest lucru se poate face numai sub supravegherea directă și constantă a unui adult și



numai după ce a fost instruit temeinic cu privire la utilizarea acestor patine.

numai după ce ați fost instruit temeinic cu privire la aceste instrucțiuni de siguranță și la tehnica de conducere. Asigurați-vă că copilul a înțeles instrucțiunile de siguranță!

- **ATENȚIE: Nu utilizați în traficul rutier.** Pericol de moarte din cauza accidentelor! Patinele cu roțile nu pot fi folosite pe drumurile publice; vă rugăm să respectați regulile de circulație rutieră și să dați dovadă de considerație față de ceilalți participanți la trafic.

- **ATENȚIE! Utilizați numai cu echipament de protecție.** Nu mergeți niciodată fără echipament de protecție. Purtați protecție pentru mâini/incheieturi, cască, cotiere și genunchiere! De asemenea, vă recomandăm să purtați pantofi cu talpă plată, pulovere cu mânecă lungă și pantaloni lungi.

uzură. Patinajul pe role este un sport cu un risc relativ ridicat de accidentare. Prin urmare, chiar și cu echipament de protecție, patinați întotdeauna cu atenție și nu vă supraestimați abilitățile.

- **ATENȚIE, risc de cădere:** Folosiți patinele cu role pe suprafețe plane, uscate și fără nisip, pietriș și pietre. Iarna, circulați numai pe suprafețe fără zăpadă și gheață! Nu vă deplasați niciodată pe pante/rampuri abrupte și pe scări.

- **AVERTISMENT! Pericol de moarte din cauza unor accidente:** Nu circulați în condiții de vizibilitate redusă, în amurg, în ceață sau pe timp de noapte.

- Viteza necorespunzătoare crește riscul de accidente; opritorul nu este o frână, iar efectul său este redus odată cu creșterea vitezei!

- Înainte de a începe: Verificați dacă toate elementele de fixare sau de blocare sunt bine strânse și verificați reglajul direcției. Toate conexiunile cu șuruburi se pot slăbi în timp. Înainte de a pleca, asigurați-vă că piulițele și alte elemente de fixare sunt strânse.

4. Instrucțiuni de utilizare

4.1. Tehnica de conducere

Adaptați viteza la capacitatea dumneavoastră de conducere și conduceți întotdeauna în mod defensiv. Un stil de condus agresiv vă pune în pericol pe dumneavoastră și pe ceilalți! Deplasați-vă ușor greutatea corpului în față pentru a evita căderile pe spate; rețineți că nici măcar echipamentul de protecție nu oferă protecție absolută împotriva rănilor.

4.2. Sfaturi pentru șoferii începători

1. exersați mai întâi patinajul pe role pe un covor vechi pentru a vă obișnui înainte de a vă aventura pe asfalt. Cereți asistență. Mergeți câțiva pași pe opritorul din față pentru a cunoaște cu adevărat cum funcționează. Cu cât stăpâniți mai bine acest lucru, cu atât vă va fi mai ușor să pedalați și să frânați mai târziu.

2. Apoi exersați afară, pe o suprafață uscată, plană și fără nisip. Stați la o lățime de aproximativ o mână în paralel și în poziție verticală pe patine. Greutatea corpului ar trebui să fie mutată pe vârfurile picioarelor. O greșeală frecventă a începătorilor este să stea în poziție verticală, să își țină genunchii prea rigizi și să își mute greutatea pe călcâie.

3. evitați coborârile abrupte, drumurile aglomerate și suprafețele dificile.

4. În continuare, învățați să vă întoarceți. Patinele cu roțile sunt montate astfel încât să poată fi dirijate în axe. Deplasați-vă greutatea într-o parte și patinele vor aluneca în acea direcție. Folosiți-vă șoldurile și genunchii în timp ce faceți acest lucru. Acum încercați același lucru în timp ce călătoriți. 4. Învățați tehnica de frânare (a se vedea punctul 4.3 de mai jos). 5. Învățați tehnica de frânare.

5. toate începuturile sunt dificile și majoritatea accidentelor se întâmplă la patinatorii neexperimentați în primele zece minute. Ar trebui să fiți deosebit de atenți în această fază!

4.3. Stopper (stop frontal)

Pe partea din față a ambelor patine cu roțile există stopuri fixe care creează un efect de frânare atunci când patina este trasă. Exersați mai întâi frânarea îndelungată la viteză mică, pentru a putea frâna în orice situație mai târziu.

5. Întreținere și depozitare

Curățați produsul numai cu o cârpă sau o cârpă umedă și nu cu agenți de curățare speciali! Verificați dacă produsul prezintă deteriorări sau semne de uzură înainte și după utilizare. Nu faceți nicio modificare structurală! Pentru siguranța dumneavoastră, utilizați numai piese de schimb originale. Acestea pot fi obținute de la Apollo. În cazul în care piesele sunt deteriorate sau au

apărut colțuri și muchii ascuțite, produsul nu mai trebuie utilizat! Dacă aveți îndoieli, contactați departamentul nostru de service. Depozitați produsul într-un loc sigur, protejat de intemperii, astfel încât să nu poată fi deteriorat sau să rănească persoane. Uzura necesită o întreținere și o revizie periodică. Stopperii, rolele, tamponanele de direcție sau rulmenții uzați trebuie să fie înlocuiți. Nu trebuie să faceți nicio modificare tehnică la patinele cu role, deoarece aceasta ar putea afecta siguranța. Efectul de autoblocare al piulițelor sau axelor cu autoblocare poate slăbi dacă elementele de fixare sunt slăbite și strânse de mai multe ori. Trebuie să îndepărtați cât mai curând posibil marginile cauzate de utilizare. Inspecția, întreținerea și repararea regulată sporesc siguranța și durata de viață a patinelor dumneavoastră cu role.

6. Schimbarea rolului

Rotilele sunt disponibile ca accesorii. Rețineți că rulmenții de pe vechile roți trebuie îndepărtați și introduși în noile roți, după cum urmează. Schimbați roțile slăbind piulița roții, îndepărtând roțile vechi și punând roțile noi (fie cu rulmenți cu bile noi, fie cu rulmenții vechi) pe axă și înșurubând piulița roții la loc, asigurându-vă că inelul de autoblocare al piuliței roții este complet așezat pe axă. Nu deteriorați protecția de autoblocare a piuliței roții atunci când faceți acest lucru. Din motive de siguranță, vă recomandăm să folosiți piulițe cu autoblocare.

7. Reglarea direcției

Direcția patinelor poate fi reglată prin slăbirea și strângerea șuruburilor axei. Atenție: Nu slăbiți prea mult șuruburile axei, altfel există riscul ca roțile să atingă șasiul. Cel mai bine este să efectuați mai întâi câteva teste de conducere atentă după reglaj.

8. Rulment cu role

Patinele lor cu role sunt echipate cu rulmenți de precizie care sunt umpluți cu unsoare sub presiune ridicată în timpul fabricării. Din acest motiv, acestea funcționează fără probleme și rapid numai în condiții de sarcină. Deoarece sunt sisteme închise, rulmenții nu trebuie să fie reîncărcați. Rulmenții cu bile trebuie curățați cu o cârpă uscată, dacă este necesar. Dacă rulmenții cu bile s-au udat sau s-au umezit în timpul patinajului pe role, aceștia trebuie uscați cu o cârpă. Detașați rola de șasiu. Acum scoateți rulmentul cu bile cu ajutorul unei șurubelnițe (atenție la manșonul distanțier care este introdus între cei doi rulmenți cu bile din interiorul rotelor). După finalizarea procesului de curățare sau la înlocuirea rulmenților cu bile, apăsați mai întâi un rulment cu bile în rolă, întoarceți rola și introduceți manșonul distanțier, apoi apăsați și al doilea rulment cu bile în rolă.

9. Schimbarea sau ajustarea dopului

Dopurile se uzează în timp. În cazul în care opritorul este complet uzat, slăbiți blocul de opritor de pe șasiu cu o șurubelniță Phillips și înlocuiți-l cu un opritor identic. Înlocuiți corect noul dop. Nu deteriorați protecția cu autoblocare a șurubului de închidere. Din motive de siguranță, vă recomandăm să folosiți șuruburile cu autoblocare doar o singură dată. Spațiul liber dintre marginea inferioară a opritorului și suprafața de rulare trebuie să fie mai mare de 10 mm.



Reparațiile sau ajustările patinelor cu roțile trebuie efectuate numai de către experți, în caz contrar pot apărea riscuri de accident!

10. Ajustarea dimensiunii

Patinele au o ajustare a mărimii pe pantof. Urmăriți cu atenție instrucțiunile.



1. Rotiți butonul de pe partea din spate a patinei cu roțile.
2. rotiți butonul pentru a regla pantoful
3. rotiți butonul pentru a alege între mărimile A (cea mai mică) și E (cea mai mare).
4. rotiți butonul în sensul acelor de ceasornic pentru a ajusta la o mărime mai mare sau în sens antiorar pentru a ajusta la o mărime mai mică.
5. testați potrivirea și ajustați după cum este necesar până când pantoful se potrivește confortabil.



Există o pârghie în partea din față a șinei care poate fi utilizată pentru a bloca roțile din față complet sau parțial. Dacă blocați roțile din față, copilul dvs. se poate familiariza cu patinele cu roțile prin mers. De îndată ce copilul dumneavoastră este suficient de sigur, puteți debloca din nou roțile.



BUTON DE PRESIUNE (REGLAREA DIMENSIUNII)

ROLE DE BLOCARE/DEBLOCARE

11. Eliminare



Materialele de ambalare sunt materii prime și pot fi refolosite. Separați ambalajul în mod corespunzător înainte de eliminare. De asemenea, puteți obține informații mai detaliate în acest sens de la administrația dumneavoastră responsabilă. Aparatele vechi nu au ce căuta în deșeurile menajere! Aruncați-le în mod corespunzător! Vă rugăm să contactați administrația locală pentru informații privind punctele de colectare și orele de funcționare.

12. Serviciul clienți și piese de schimb

Serviciul nostru pentru clienți este disponibil pentru a răspunde la orice întrebări suplimentare pe care le aveți cu privire la construcția și utilizarea scuterului Apollo Classic, precum și la achiziționarea de piese de schimb.

Email: info@apollo-funsport.com

Homepage www.apollo-funsport.com

Vă rugăm să aveți la îndemână următoarele informații atunci când contactați serviciul clienți:

- Manual de instrucțiuni
- Model
- Descrierea accesoriilor
- Chitanța de cumpărare și data

NOTIFICARE IMPORTANTĂ

Nu trimiteți articolul nesolicitat la adresa noastră. În acest caz, costurile și riscul de pierdere vor fi suportate de expeditor. Ne rezervăm dreptul de a refuza să acceptăm livrări nesolicitate sau de a returna bunurile în cauză în regim de transport sau pe cheltuiala expeditorului.

13. Garanție

Apollo asigură că patinele cu roțile sunt fabricate din materiale de înaltă calitate și au fost verificate cu cea mai mare atenție. Dacă totuși apar defecte în timpul utilizării, asamblării, întreținerii, transportului și depozitării corespunzătoare în perioada de garanție, vă rugăm să contactați echipa noastră de service.

Revendicările pentru defecte sunt excluse în cazul în care un defect/deteriorare se datorează utilizării, asamblării, întreținerii, transportului sau depozitării necorespunzătoare.

Perioada de garanție începe de la data achiziției și este de doi ani. În cazul în care produsul pe care l-ați achiziționat nu este lipsit de defecte, vă rugăm să contactați serviciul nostru pentru clienți în această perioadă.

Următoarele sunt excluse din garanție:

- forță externă,
- manipulări, modificări tehnice și reparații necorespunzătoare,
- nerespectarea instrucțiunilor de utilizare,
- manipulare sau întreținere necorespunzătoare, neglijență sau accidente, precum și
- deteriorarea produsului din cauza uzurii.

Dispozitiv destinat exclusiv uzului privat. Nu există garanție pentru utilizarea comercială!

BRUGSANVISNINGER

Kære kunde,

Tillykke med dit køb af dette produkt!

For at sikre optimal funktion og beskytte din sikkerhed beder vi dig om at læse denne brugsanvisning og de sikkerhedsanvisninger, der er indeholdt heri, omhyggeligt, før du bruger produktet første gang, og at overholde dem hver gang du bruger det. Opbevar denne betjeningsvejledning og emballagen på et sikkert sted, så du kan finde den fremadrettet. Hvis du overdrager dette produkt til en tredjepart, skal du vedlægge denne brugsanvisning - med henvisning til nedenstående sikkerhedsanvisninger.

Indholdsfortegnelse

1. tekniske detaljer
2. leveringsomfang
3. sikkerhedsforskrifter
4. brugsanvisning
 - 4.1 Køreteknik
 - 4.2 Tips til nye ryttere
 - 4.3 Stopper (forreste stop)
5. vedligeholdelse og opbevaring
6. castor ændring
7. justering af styretøj
8. rullelejer
9. ændring eller justering af proppen
10. justering af størrelse
11. bortskaffelse
12. kundeservice og reservedele
13. garanti
14. tekniske oplysninger

1. Tekniske oplysninger

Produktinformation

Artikel:	Rulleskøjter Kids My 1st Quads
Maksimal brugervægt:	60 kg
Klasse B:	rulleskøjter til brugere med en kropsvægt på over 20 kg og op til 60 kg.
Formål:	rulleskøjter til fritidssport.

2. Leveringsomfang

1 par rulleskøjter I 1 x denne vejledning

Andre medfølgende dele er til transportbeskyttelse og er ikke nødvendige for samling og brug af produktet.

3. Sikkerhedsinstruktioner



- **FORSIGTIG! Risiko for personskade.** Dette produkt er ikke egnet og designet til børn under 3 år. Hold produktet og emballagematerialet (kvælningsfare!) væk fra små børn og børn op til 3 år. Hvis rulleskøjterne bruges af et barn (< 14 år), må dette kun ske under direkte og konstant opsyn af en voksen og kun efter grundig instruktion i brugen af disse rulleskøjter. kun efter at være blevet grundigt instrueret i disse sikkerhedsanvisninger og i kørselsteknikken. Sørg for, at barnet har forstået sikkerhedsinstruktionerne!



- **BEMÆRK:** Må ikke anvendes i trafikken. Livsfare på grund af ulykker! Rulleskøjter må ikke bruges på offentlige veje; du bedes overholde færdselsreglerne og tage hensyn til andre trafikanter.
- **BEMÆRK!** Brug kun med beskyttelsesudstyr. Kør aldrig uden beskyttelsesudstyr. Brug hånd- og håndledsbeskyttelse, hjelm, albuebeskyttere og knæbeskyttere! Vi anbefaler også, at du har sko med flade såler, langærmede trøjer og lange bukser på. Slid. Rulleskøjteløb er en sport med en relativt høj risiko for skader. Selv med beskyttelsesudstyr skal du derfor altid løbe forsigtigt på skøjter og ikke overvurdere dine evner.
- **FORSIGTIG, faldfare:** Brug rulleskøjterne på flade overflader, der er tørre og fri for sand, grus og sten. Om vinteren må du kun køre på overflader uden sne og is! Kør aldrig på stejle skråninger/ramper og på trapper.
- **ADVARSEL!** Livsfare på grund af ulykker: Kør ikke ved dårlig sigtbarhed, i skumringen, i tåge eller om natten.
- U hensigtsmæssig hastighed øger risikoen for ulykker; stopklodsen er ikke en bremse, og dens virkning mindskes med højere hastighed!
- Før du starter: Kontrollér, at alle skruer eller låselede er stramme, og kontrollér styretøjets justering. Alle skruerforbindelser kan løse sig med tiden. Før du kører af sted, skal du sikre dig, at møtrikker og andre fastgørelsesdele er strammet.

4. Brugsanvisning

4.1. Køreteknik

Tilpas din hastighed til din køreevne, og kør altid defensivt. En aggressiv kørestil bringer dig og andre i fare! Flyt din kropsvægt lidt fremad for at undgå at falde på ryggen; bemærk, at selv beskyttelsesudstyr ikke giver absolut beskyttelse mod skader.

4.2. Tips til nybegyndere

1. Øv dig først i rulleskøjteløb på et gammelt tæppe for at vænne dig til det, før du vover dig ud på asfalten. Bed om hjælp. Gå et par skridt på den forreste stopper for virkelig at lære at kende, hvordan de fungerer. Jo bedre du mestrer dette, jo nemmere bliver det for dig at køre og bremse senere.
2. Øv dig derefter udenfor på et tørt, jævnt og sandfrit underlag. Stå ca. en håndbreddes bredde parallelt og oprejst på dine skøjter. Kropsvægten skal flyttes til fodbalderne. En almindelig fejl, som nybegyndere begår, er at stå oprejst, holde knæene for stive og flytte vægten over på hælene.
3. Undgå stejle nedkørsler, trafikerede veje og vanskelige underlag.
4. Næste gang skal du lære at vende. Rulleskøjter er monteret således, at de kan styres i akslerne. Flyt din vægt til den ene side, så glider skøjterne i den retning. Brug hofterne og knæene, mens du gør dette. Prøv nu det samme, mens du kører. Lær bremseteknikken (se punkt 4.3 nedenfor).
5. Al begyndelse er vanskelig, og de fleste ulykker sker for uerfarne rulleskøjteløbere inden for de første ti minutter. I denne fase skal du være særlig forsigtig!

4.3. Stopper (forreste stop)

Der er faste stopklodser foran på begge rulleskøjter, som skaber en bremseeffekt, når skøjten trækkes. Øv dig først i at trække meget ved lav hastighed, så du senere kan bremse i enhver situation.

5. Vedligeholdelse og opbevaring

Rengør kun produktet med en klud eller en fugtig klud og ikke med specielle rengøringsmidler! Kontrollér produktet for skader og tegn på slidage før og efter brug. Der må ikke foretages nogen strukturelle ændringer! Brug kun originale reservedele af hensyn til din egen sikkerhed. Disse kan fås hos Apollo. Hvis dele er beskadiget, eller der er opstået skarpe hjørner og kanter, må produktet ikke længere anvendes! Hvis du er i tvivl, skal du kontakte vores serviceafdeling. Opbevar produktet på et sikkert sted, beskyttet mod vejrliget, så det ikke kan blive beskadiget eller skade personer. Slid og slidage kræver regelmæssig vedligeholdelse og service. Slidte stopklodser, ruller, styringsbuffere eller lejer skal udskiftes. Du må ikke foretage tekniske ændringer på dine rulleskøjter, da dette kan påvirke sikkerheden. Den selvlåsende effekt af selvlåsende møtrikker eller aksler kan svækkes, hvis fastgørelsesdele løsnes og strammes flere gange. Du bør fjerne de kanter, der er opstået ved brug, så hurtigt som muligt. Regelmæssig inspektion, vedligeholdelse og service øger sikkerheden og levetiden for dine rulleskøjter.

6. Ændring af rolle

Laufrollen sind als Zubehör erhältlich. Beachten Sie, dass die Lager auf den alten Rollen ausgebaut und in die neuen Rollen wie eingesetzt werden müssen. Die Rollen wechseln Sie, indem Sie die Radmutter lösen, die alten Rollen abnehmen und die neuen Rollen (entweder mit neuen Kugellagern oder mit ihren alten Kugellagern versehen) auf die Achse stecken und die Radmutter wieder aufschrauben, wobei der Selbstsicherungsring der Radmutter in vollem Umfang auf der Achse sitzen muss. Beschädigen Sie dabei nicht den Selbstsicherungsschutz der Radmutter. Wir empfehlen aus Sicherheitsgründen selbstsichernde Muttern zu verwenden.

7. Justering af styretøj

Skøjternes styring kan justeres ved at løsne og stramme akselskruerne. Forsigtig: Løsn ikke akselskruerne for meget, da der ellers er risiko for, at hjulene rører ved chassiset. Det er bedst at foretage nogle forsigtige køreprøver først efter justeringen.

8. Rulleleje

Deres rulleskøjter er udstyret med præcisionslejer, som fyldes med fedt under højt tryk under fremstillingen. Af denne grund kører de kun glat og hurtigt under belastning. Da de er lukkede systemer, behøver lejerne ikke at blive smurt efter. Kuglelejerne skal om nødvendigt rengøres med en tør klud. Hvis kuglelejerne er blevet våde eller fugtige under rulleskøjtøbet, skal de tørres med en klud. Afmonter valse fra chassiset. Fjern nu kuglelejet ved hjælp af en skruetrækker (vær opmærksom på afstandshylsteret, der er indsat mellem de to kuglelejer inde i rullerne). Efter afslutning af rengøringsprocessen eller ved udskiftning af kuglelejerne skal du først trykke det ene kugleleje ind i valse, vende valse om og indsætte afstandshylsteret, og derefter trykke det andet kugleleje ind i valse.

9. Ændring eller justering af proppen

Stopperne slides med tiden. Hvis stopperen er helt slidt, skal du løsne stopperblokken fra chassiset med en Phillips-skruetrækker og udskifte den med en identisk stopper. Sæt den nye prop korrekt på plads. Beskadig ikke den selvslående beskyttelse af stopskruen. Af sikkerhedshensyn anbefaler vi, at du kun bruger selvslående skruer én gang. Den frie afstand mellem stopperens nederste kant og køreflader skal være mere end 10 mm.



Reparationer eller justeringer af rulleskøjten må kun udføres af eksperter, da der ellers kan opstå risiko for ulykker!

10. Justering af størrelse

Skøjterne har en størrelsesjustering på skoen. Følg vejledningen nøje.



1. Drej på knappen bag på rulleskøjten.
2. Drej på knappen for at justere skoen.
3. Drej knappen for at vælge mellem størrelserne A (mindste) og E (største).
4. Drej knappen med uret for at justere til en større størrelse eller mod uret for at justere til en mindre størrelse.
5. Test pasformen, og juster efter behov, indtil skoen sidder behageligt.



Forrest på skinnen er der et håndtag, som kan bruges til at låse forhjulene helt eller delvist. Hvis du låser forhjulene, kan dit barn gøre sig fortrolig med rulleskøjterne ved at gå. Så snart dit barn er sikkert nok, kan du låse hjulene op igen.



TRYKKNAP (JUSTERING AF STØRRELSE)

LÅSNING/OPLÅSNING AF RULLER

11. Bortskaffelse



Emballagematerialer er råmaterialer og kan genbruges. Adskil emballagen korrekt, inden den bortskaffes. Du kan også få mere detaljerede oplysninger om dette hos din ansvarlige administration.

Gamle apparater hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet! Bortskaf dem korrekt! Kontakt din lokale administration for at få oplysninger om indsamlingssteder og åbningstider.

12. Kundeservice og reservedele

Vores kundeservice står til rådighed for at besvare alle yderligere spørgsmål, du måtte have om opbygning og brug af din Apollo Classic scooter samt om indkøb af reservedele.

Email: info@apollo-funsport.com

Homepage www.apollo-funsport.com

Du bedes have følgende oplysninger klar, når du kontakter kundeservice:

- Brugsanvisning
- Model
- Beskrivelse af tilbehør
- Kvittering for køb og dato

VIGTIG MEDDELELSE

Du må ikke sende varen uopfordret til vores adresse. I så fald er det afsenderen, der bærer omkostningerne og risikoen for tab.

Vi forbeholder os ret til at nægte at acceptere uopfordrede leverancer eller til at returnere de pågældende varer fragtfrit eller på afsenderens regning.

13. Garanti

Apollo garanterer, at rulleskøjten er fremstillet af materialer af høj kvalitet og er blevet kontrolleret med den største omhu. Hvis der alligevel skulle opstå fejl ved korrekt brug, montering, vedligeholdelse, transport og opbevaring inden for garantiperioden, bedes du kontakte vores serviceteam.

Reklamationer for mangler er udelukket, hvis en defekt/skade skyldes forkert brug, montering, vedligeholdelse, transport eller opbevaring.

Garantiperioden begynder med købsdatoen og er to år. Hvis det produkt, du har købt, ikke er fejlfrit, skal du kontakte vores kundeservice inden for denne periode.

Følgende er udelukket fra garantien:

- ydre kraft,
- manipulation, tekniske ændringer og ukorrekte reparationer,
- manglende overholdelse af brugsanvisningen,
- ukorrekt håndtering eller vedligeholdelse, forsømmelse eller ulykker samt
- skader på produktet som følge af slitage.

Enheden er kun til privat brug. Ingen garanti for kommerciel brug!

BRUKSANVISNING

Kjære kunde,

Gratulerer med kjøpet av dette produktet!

For å sikre optimal funksjonalitet og for å beskytte din sikkerhet, ber vi deg lese denne bruksanvisningen og sikkerhetsinformasjonen nøye før du bruker enheten for første gang og observere dem hver gang du bruker enheten. Oppbevar denne bruksanvisningen sammen med emballasjen på et trygt sted for fremtidig referanse. Hvis du gir dette produktet videre til tredjeparter, må du legge ved denne bruksanvisningen - med henvisning til følgende sikkerhetsinstruksjoner.

Innholdsfortegnelse

1. Tekniske detaljer
2. Leveringsomfang
3. Sikkerhetsinstruksjoner
4. Bruksanvisning
 - 4.1. Kjøreteknikk
 - 4.2 Tips for nybegynnere
 - 4.3. Stopper (frontstopp)
5. Vedlikehold og lagring
6. Rolleskifte
7. Styrejustering
8. Rullelager
9. Stopperendring eller innstilling
10. Størrelsesjustering
11. Avhending
12. Kundeservice og reservedeler
13. Garanti
14. Tekniske detaljer

1. Tekniske detaljer

Produktinformasjon

Vare:	Rulleskøyte Kids My 1st Quads
Maksimal brukervekt:	60 kg
Klasse B:	rulleskøyter beregnet for brukere som veier mer enn 20 kg til 60 kg.
Formål:	rulleskøyter for fritidsidretter.

2. leveringsomfang

1 par rulleskøyter I 1 x disse instruksjonene

Andre vedlagte deler brukes til transportbeskyttelse og er ikke nødvendig for montering og bruk av artikkelen.



3. sikkerhetsinstruksjoner

• **MERK FØLGENDE!** Fare for skade. Dette produktet er ikke designet og designet for barn under 3 år. Hold produktet og emballasjematerialet (kvelningsfare!) Borte fra små barn og barn opp til 3 år. Hvis rulleskøyter brukes av et barn (<14 år), kan dette bare gjøres under direkte og konstant tilsyn av en voksenbarn etter grundig instruksjon i disse sikkerhetsinstruksjonene og i kjøreteknikken. Sørg for at barnet har forstått sikkerhetsinstruksjonene!



- **MERK FØLGENDE! Ikke bruk i trafikk.** Livsfare på grunn av ulykker! Rulleskøyter må ikke brukes på offentlige veier; vær oppmerksom på forskriftene i veitrafikkreglene og vis hensyn til andre trafikanter.
- **MERK FØLGENDE! Bruk kun med verneutstyr.** Aldri sykle uten verneutstyr. Bruk hånd- / håndleddsbeskyttelse, hjelm, albue og knebeskyttere! Vi anbefaler også sko med flate såler, langermede gensere og lange bukser ha på. Rulleskøyter er en sport med relativt høy risiko for skader. Du bør derfor alltid kjøre forsiktig, selv med verneutstyr, og ikke overvurdere evnene dine.
- **ADVARSEL, fare for å falle:** Bruk rulleskøyter på flate overflater som er tørre og fri for sand, sand og stein. Kjør kun på snø og isfrie overflater om vinteren! Kjør aldri i bratte skråninger / ramper eller trapper.
- **MERK FØLGENDE! Livsfare på grunn av ulykker:** Ikke kjør i dårlig sikt, i skumringen, i tåke eller om natten.
- Utilstrekkelig hastighet øker risikoen for en ulykke; stopperen er ikke en brems og effekten reduseres med høyere hastighet!
- Før du starter: Kontroller at alle koblingselementer og låsedelene sitter godt fast, og kontroller styrejusteringen. Alle skruer-forbindelser kan løsne over tid. Sørg for at muttere og andre fester strammes godt før du starter reisen.

4. Bruksanvisning

4.1.Kjøreteknikk

Tilpass hastigheten til kjøreferdighetene dine, og kjør alltid defensivt. Aggressiv kjøring setter deg og andre i fare! Skyv kroppsvekten litt fremover for å unngå å falle på ryggen; Vær oppmerksom på at selv verneutstyr ikke gir absolutt beskyttelse mot skader.

4.2. Tips for nybegynnere

1. Tren rulleskøyter på et gammelt teppe for å bli vant til før du drar ut på asfalten. Få hjelp. Ta et par skritt på den fremre stopperen for å forstå hvordan det fungerer. Jo bedre du mestrer dette, jo lettere blir det for deg å kjøre og bremse senere.
2. Øv deretter ute på et tørt, plant og sandfritt underlag. Stå omtrent en hånds bredde, parallelt og oppreist på rulleskøyter. Kroppsvekten bør flyttes til føttene. En vanlig feil begynt av nybegynnere er at de står oppreist, holder knærne for stive og legger vekten på hælene.
3. Unngå bratte nedfarter, travle veier og vanskelige underlag.
4. Deretter lærer du hvordan du snur hjørner. Rulleskøyter er montert på en slik måte at de kan styres langs aksene. Flytt vekten til den ene siden, og rulleskøyter vil gli i den retningen. Bruk hofter og knær. Prøv det samme mens du kjører. Lær om bremseteknologi (se avsnitt 4.3 nedenfor).
5. Hver begynnelse er vanskelig, og de fleste ulykker skjer med uerfarne rulleskøyter i løpet av de første ti minuttene. Du bør være spesielt forsiktig på dette stadiet!

4.3.Stopper (frontstopp)

Begge rulleskøyter har faste stoppere foran, noe som gir en bremseeffekt når rulleskøyten slipes. Øv deg først på å slipe grundig på lav hastighet slik at du kan bremse i enhver situasjon senere.

5. Vedlikehold og lagring

Rengjør bare produktet med en klut eller fuktig fille og ikke med spesielle rengjøringsmidler! Kontroller produktet for skader og tegn på slitasje før og etter bruk. Ikke gjør noen strukturelle endringer! For din egen sikkerhet, bruk bare originale reservedeler. Du kan få disse fra Apollo. Hvis deler er skadet eller det har oppstått skarpe hjørner og kanter, må produktet ikke lenger brukes! Ta kontakt med vårt serviceteam hvis du er i tvil. Oppbevar produktet på et trygt, værbestandig sted slik at det ikke kan bli skadet eller personer kan bli skadet. Slitasje krever regelmessig vedlikehold og service. Slitte stoppere, ruller, styringsbuffer eller lagre må byttes. Du har ikke lov til å gjøre tekniske endringer på rulleskøyter, da dette kan svekke sikkerheten. Den selvvlåsende effekten av selvvlåsende muttere eller aksler kan reduseres hvis koblingselementene løsnes og strammes flere ganger. Kanter laget ved bruk bør fjernes så snart som mulig. Regelmessige kontroller, vedlikehold og reparasjoner øker sikkerheten og levetiden til rulleskøyter.

6. Rolleskifte

Hjul er tilgjengelig som tilbehør. Vær oppmerksom på at lagrene på de gamle rullene må fjernes og settes inn i de nye rullene som de er. Du kan bytte ruller ved å løsne hjulmutteren, fjerne de gamle rullene og sette de nye rullene (enten med nye kulelager eller med de gamle kulelagrene) på akselen og skru hjulmutteren på igjen, med den selvslående ringen på hjulmutteren helt åpen må akselen sitte. Ikke ødelegg den selvslående beskyttelsen til hjulmutteren. Vi anbefaler å bruke selvslående muttere av sikkerhetsmessige årsaker.

7. Styrejustering

Rulleskøyter kan justeres i styrbarhet ved å løsne og stramme akselboltene. Forsiktig: Ikke løsne akselboltene for langt, ellers er det fare for at valsene berører chassiset. Det er best å gjøre noen forsiktige kjøreforsøk først etter innstilling.

8. Rullelager

Rulleskøytenes dine er utstyrt med presisjonslagre som er fylt med fett under høyt trykk under produksjonen. Av denne grunn kjører de bare enkelt og raskt under belastning. Siden systemene er lukket, trenger ikke lagrene å smøres på nytt. Kullager bør rengjøres med en tørr klut om nødvendig. Hvis kulelager blir våte eller fuktige under rulleskøyter, må de tørkes med en klut. Løsne rullen fra chassiset. Fjern nå kulelageret ved hjelp av en skrutrekker (vær oppmerksom på avstandshylsen som er satt inn mellom de to kulelagrene i valsene) Vri rullen og sett inn avstandshylsen, og trykk deretter det andre kulelageret inn i rullen også .

9. Stopperendring eller innstilling

Stoppene slites ut over tid. Hvis proppen er helt slitt, løsner du stoppblokken fra chassiset med en stjerneskrutrekker og bytter den ut med en identisk stopper. Installer den nye proppen riktig. Ikke ødelegg den selvslående beskyttelsen til stoppeskruen. Av sikkerhetshensyn anbefaler vi å bruke selvslående skruer bare én gang. Det frie mellomrommet mellom proppens nedre kant og drivflaten må være mer enn 10 mm.



Reparasjoner eller justeringer av rulleskøyten må bare utføres av spesialister, da det ellers er fare for ulykker!

10. Størrelsesjustering

Skøyte har en størrelsesjustering på skoen. Følg instruksjonene nøye.



1. Vri på knotten på baksiden av rullerulleskøyten.
2. Vri på knotten for å justere skoen.
3. Vri på knotten for å velge mellom størrelsene A (minste) og E (største).
4. Vri knotten med klokken for å justere til en større størrelse eller mot klokken for å justere til en mindre størrelse.
5. Test passformen og juster etter behov til skoen sitter komfortabelt.



Foran på skinnen er det en spak som kan brukes til å låse forhjulene helt eller delvis. Hvis du låser forhjulene, kan barnet gjøre seg kjent med rullerulleskøyte ved å gå. Så snart barnet er trygt nok, kan du låse opp hjulene igjen.



11. avhending



Emballasjematerialer er råvarer og kan gjenbrukes. Skill emballasjen skikkelig før avhending. Du kan få mer detaljert informasjon om dette fra din ansvarlige administrasjon.



Gamle enheter hører ikke hjemme i husholdningsavfallet! Kast dem på riktig måte! For informasjon om innsamlingssteder og åpningstider, vennligst kontakt din lokale administrasjon.

12. Kundeservice og reservedeler

Vår kundeservice står til din disposisjon for ytterligere spørsmål om oppbygging og applikasjon samt anskaffelse av reservedeler til din Apollo Classic scooter.

Email: info@apollo-funsport.com

Homepage www.apollo-funsport.com

Ha følgende informasjon klar når du kontakter kundeservice:

- Bruksanvisning
- modell
- Beskrivelse av tilbehøret
- Kjøpsbevis og dato

VIKTIG NOTAT

Ikke send artikkelen til vår adresse uten å bli spurt. I dette tilfellet bæres kostnadene og risikoen for tap av avsenderen. Vi forbeholder oss retten til å nekte å ta imot uønskede forsendelser eller å returnere den tilhørende varegodset eller på avsenderens regning.

13. Garanti

Apollo forsikrer at rulleskøyten har blitt produsert av materialer av høy kvalitet og sjekket med største forsiktighet. Skulle det imidlertid oppstå feil innen garantiperioden med riktig bruk, montering, vedlikehold, transport og lagring, vennligst kontakt vårt serviceteam.

Krav på mangler er unntatt hvis feil / skade skyldes feil bruk, montering, vedlikehold, transport eller lagring.

Garantiperioden begynner på kjøpsdatoen og er to år. Hvis produktet du har kjøpt ikke er feilfritt, vennligst kontakt vår kundeservice innen denne perioden.

Følgende er unntatt fra garantien:

- ekstern vold,
- Intervensjoner, tekniske endringer og feil reparasjoner,
- manglende overholdelse av bruksanvisningen,
- feilbehandling eller vedlikehold, forsømmelse eller ulykker også
- skaderelaterte skader på produktet.

Enhet bare for privat bruk. Ingen garanti for kommersiell bruk!

BRUKSANVISNINGAR

Kära kund,

Grattis till ditt köp av denna produkt!

För att säkerställa optimal funktion och skydda din säkerhet ber vi dig att läsa dessa bruksanvisningar och säkerhetsanvisningarna i dem noggrant innan du använder produkten för första gången och att följa dem varje gång du använder den. Förvara denna bruksanvisning och förpackningen på ett säkert ställe för framtida användning. Om du överlämnar denna produkt till en tredje part ska du bifoga denna bruksanvisning - med hänvisning till säkerhetsanvisningarna nedan.

Innehållsförteckning

1. tekniska detaljer
2. Leveransens omfattning
3. säkerhetsanvisningar
4. bruksanvisningar
 - 4.1 Körteknik
 - 4.2 Tips för nybörjare
 - 4.3 Stopper (främre stopp)
5. underhåll och lagring
6. Castor change
7. justering av styrningen
8. rullager
9. byte eller justering av proppen.
10. justering av storlek
11. bortskaffande
12. Kundtjänst och reservdelar
13. garanti
14. tekniska detaljer

1. Tekniska detaljer

Produktinformation

Artikel:	Rullskridskor Kids My 1st Quads
Högsta användarvikt:	60 kg
Klass B:	Rullskridskor avsedda för användare med en kroppsvikt över 20 kg upp till 60 kg.
Syfte:	Rullskridskor för fritidssporter.

2. Leveransens omfattning

1 par rullskridskor I 1 x dessa instruktioner

Andra medföljande delar är avsedda som transportskydd och behövs inte för montering och användning av produkten.

3. Säkerhetsanvisningar

- **FÖRSIKTIGHET! Risk för skada.** Denna produkt är inte lämplig och utformad för barn under 3 år. Håll produkten och förpackningsmaterialet (kvävningsrisk!) borta från små barn och barn upp till 3 år. Om rullskridskorna används av ett barn (< 14 år) får detta endast ske under direkt och ständig övervakning av en vuxen och endast efter grundlig instruktion i användningen av dessa rullskridskor.





endast efter att ha fått noggranna instruktioner om dessa säkerhetsinstruktioner och om körteknik. Kontrollera att barnet har förstått säkerhetsinstruktionerna!

- **OBSERVERA: Använd inte i vägtrafik.** Livsfara på grund av olyckor! Rullskridskor får inte användas på allmänna vägar; respektera trafikreglerna och visa hänsyn till andra trafikanter.
- **OBS! Använd endast med skyddsutrustning.** Åk aldrig utan skyddsutrustning. Bär hand- och handledsskydd, hjälm, armbågs- och knäskydd! Vi rekommenderar också skor med platta sulor, långärmade tröjor och långbyxor.
- slitage. Rullskridskoåkning är en sport med relativt hög skaderisk. Även med skyddsutrustning ska du därför alltid åka försiktigt och inte överskatta din förmåga.
- **VARNING, fallrisk:** Använd rullskridskorna på plana ytor som är torra och fria från sand, grus och stenar. På vintern får du endast cykla på ytor som är fria från snö och is! Kör aldrig i branta backar/ramper och i trappor.
- **VARNING! Livsfara på grund av olyckor:** Kör inte vid dålig sikt, i skymningen, i dimma eller på natten.
- Olämplig hastighet ökar risken för olyckor; stopparen är inte en broms och dess effekt minskar med högre hastighet!
- Innan du börjar: Kontrollera att alla fästelement eller låsdelar är åtdragna och kontrollera styreinställningen. Alla skruvförbindelser kan lossna med tiden. Innan du kör iväg ska du se till att muttrar och andra fästelement är ordentligt åtdragna.

4. Bruksanvisningar

4.1. Körteknik

Anpassa hastigheten till din körförmåga och kör alltid defensivt. En aggressiv körstil innebär en fara för dig och andra! Förflytta kroppsvikten något framåt för att undvika fall på ryggen. Observera att även skyddsutrustning inte ger ett absolut skydd mot skador.

4.2. Tips för nyblivna förare

1. Öva på att åka rullskridskor på en gammal matta för att vänja dig vid det innan du ger dig ut på asfalten. Be om hjälp. Gå några steg på den främre stopparen för att verkligen lära känna hur de fungerar. Ju bättre du behärskar detta, desto lättare blir det för dig att rida och bromsa senare.
2. Öva sedan utomhus på en torr, jämn och sandfri yta. Stå ungefär en handbredd parallellt och upprätt på skridskorna. Kroppsvikten ska förflyttas till fotknölna. Ett vanligt misstag som nybörjare gör är att stå upprätt, ha för stela knän och flytta över vikten till hälarna.
3. Undvik branta nedfarter, trafikerade vägar och svåra underlag.
4. nästa, lär dig att vända. Rullskridskor är monterade så att de kan styras i axlarna. Om du flyttar din vikt till en sida kommer skridskorna att glida åt det hållet. Använd höfterna och knäna när du gör detta. Prova nu samma sak medan du åker. Lär dig bromsteknik (se punkt 4.3 nedan).
5. All början är svår och de flesta olyckor sker för oerfarna rullskridskoåkare inom de första tio minuterna. Du bör vara särskilt försiktig i denna fas!

4.3. Stopper (främre stopp)

Det finns fasta stoppare framtill på båda rullskridskorna som bromsar när rullskridskorna dras. Öva dig först på att bromsa mycket i låg hastighet så att du senare kan bromsa i alla situationer.

5. Underhåll och lagring

Rengör produkten endast med en trasa eller en fuktig trasa och inte med speciella rengöringsmedel! Kontrollera att produkten inte är skadad eller sliten före och efter användning. Gör inga strukturella förändringar! Använd endast originalreservdelar för din egen säkerhet. Dessa kan erhållas från Apollo. Om delar är skadade eller om vassa hörn och kanter har uppstått får produkten inte längre användas! Om du är osäker, kontakta vår serviceavdelning. Förvara produkten på en säker plats, skyddad från väder och vind, så att den inte kan skadas eller skada människor. Slitage och slitage kräver regelbundet underhåll och service. Slitna stoppare, rullar, styrbuffertar eller lager måste bytas ut. Du får inte göra några tekniska ändringar på dina rullskridskor eftersom det kan påverka säkerheten. Den självläsande effekten av självläsande muttrar eller axlar kan försvagas om fästelementen lossas och dras åt flera gånger. Du bör ta bort kanter som orsakats av användningen så snart som möjligt. Regelbunden inspektion, underhåll och service ökar säkerheten och livslängden för dina rullskridskor.

6. Ändring av roll

Hjul finns som tillbehör. Observera att lagren på de gamla hjulen måste tas bort och sättas in i de nya hjulen på samma sätt. Du byter hjul genom att lossa hjulmuttern, ta bort de gamla hjulen och sätta de nya hjulen (antingen med nya kullager eller utrustade med sina gamla kullager) på axeln och skruva på hjulmuttern igen, se till att hjulmutterns självlåsande ring sitter helt på axeln. Skada inte hjulmutterns självlåsande skydd när du gör detta. Vi rekommenderar att du använder självlåsande muttrar av säkerhetsskäl.

7. Justering av styrningen

Skridskornas styrning kan justeras genom att lossa och dra åt axelskruvarna. Försiktighet: Lossa inte axelskruvarna för mycket, annars finns det risk för att hjulen rör vid chassit. Det är bäst att först göra några försiktiga körtester efter att du har justerat.

8. Rullager

Deras rullskridskor är utrustade med precisionslager som fylls med fett under högt tryck under tillverkningen. Därför fungerar de bara smidigt och snabbt under belastning. Eftersom de är slutna system behöver lagren inte återfettas. Kullager bör rengöras med en torr trasa om det behövs. Om kullager har blivit våta eller fuktiga under rullskridskoökning måste de torkas med en trasa. Ta loss valsen från chassit. Ta nu bort kullagret med hjälp av en skruvmejsel (var uppmärksam på distanshylsan som är placerad mellan de två kullagren inuti rullarna). Efter avslutad rengöring eller vid byte av kullager trycker du först in ett kullager i valsen, vänder på valsen och sätter in distanshylsan, och trycker sedan in det andra kullagret i valsen.

9. Byte eller justering av proppen

Stopparna slits med tiden. Om proppen är helt utsliten lossar du proppblocket från chassit med en Phillipsskruvmejsel och ersätter det med en identisk propp. Sätt tillbaka den nya proppen på rätt sätt. Skada inte stoppskruvens självlåsande skydd. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att du endast använder självlåsande skruvar en gång. Det fria utrymmet mellan stoppets nedre kant och körytan måste vara mer än 10 mm.



Reparationer eller justeringar av rullskridsko får endast utföras av experter, annars kan olycksrisker uppstå!

10. Justering av storleken

Skridskorna har en storleksjustering på skon. Följ instruktionerna noggrant.



1. Vrid på ratten på baksidan av rullskridskon.
2. Vrid på ratten för att justera skon.
3. Vrid på ratten för att välja mellan storlekarna A (minsta) och E (största).
4. Vrid vredet medurs för att justera till en större storlek eller moturs för att justera till en mindre storlek.
5. Testa passformen och justera efter behov tills skon sitter bekvämt.



Längst fram på skenan finns en spak som kan användas för att låsa framhjulen helt eller delvis. Om du låser framhjulen kan ditt barn bekanta sig med rullskridskorna genom att gå. Så snart barnet känner sig tillräckligt säkert kan du låsa upp hjulen igen.



LÅSBESLAG MED
TRYCKLÅS

TRYCKKNAPP (JUSTERING AV STORLEK)

LÅSNING/UPPLÅSNING AV RULLAR

11. Bortskaffande



Förpackningsmaterial är råmaterial och kan återanvändas. Separera förpackningen ordentligt innan du kastar den. Du kan också få mer detaljerad information om detta från din ansvariga förvaltning.

Gamla apparater hör inte hemma i hushållsavfallet! Gör dig av med dem på rätt sätt! Kontakta din lokala förvaltning för att få information om insamlingsställen och öppettider.

12. Kundtjänst och reservdelar

Vår kundtjänst står till förfogande för att besvara alla ytterligare frågor som du kan ha om konstruktion och användning av din Apollo Classic-scooter samt om inköp av reservdelar.

Email: info@apollo-funsport.com

Homepage www.apollo-funsport.com

Ha följande information redo när du kontaktar kundtjänsten:

- Bedienungsanleitung
- Modell
- Beschreibung der Zubehörteile
- Kaufbeleg und -datum

VIKTIGT MEDDELANDE

Skicka inte föremålet oönskat till vår adress. I detta fall ska avsändaren stå för kostnaderna och risken för förlust. Vi förbehåller oss rätten att vägra att ta emot oönskade leveranser eller att returnera varorna i fråga fraktfritt eller på avsändarens bekostnad.

13. Garanti

Apollo garanterar att rullskridskoåsen är tillverkad av högkvalitativa material och har kontrollerats med största omsorg. Om defekter ändå skulle uppstå vid korrekt användning, montering, underhåll, transport och förvaring inom garantiperioden, vänligen kontakta vårt serviceteam.

Krav för fel är uteslutna om felet/skadan beror på felaktig användning, montering, underhåll, transport eller förvaring.

Garantiperioden börjar med inköpsdatumet och är två år. Om produkten du har köpt inte är fri från defekter, vänligen kontakta vår kundtjänst inom denna period.

Följande är undantagna från garantin:

- yttre kraft,
- manipulering, tekniska ändringar och felaktiga reparationer,
- bristande efterlevnad av bruksanvisningen,
- felaktig hantering eller felaktigt underhåll, försummelse eller olyckor samt
- skador på produkten på grund av slitage.

Enheten är endast avsedd för privat bruk. Ingen garanti för kommersiell användning!-

Artikel Number:

12044

12045

12046

 **KIDS MY 1st QUADS**

Importeur/Importer/Importatore/
Importador/Dovozce/Dovozca:
3S GmbH & Co. KG | Lustheide 66
51427 Berg. Gladbach | GERMANY
WWW.APOLLO-FUNSPORT.DE

Stand: 03/2025